



Boletín de prensa

UPIT avanza en prefactibilidad para el mejoramiento de las avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo en Buenaventura

- *La UPIT realizó la presentación de alternativas para el mejoramiento de las Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Transporte con el comité del Paro Cívico en Buenaventura.*
- *Desde el mes de marzo y hasta el mes de septiembre de 2026 la UPIT adelantará la etapa de Prefactibilidad del proyecto.*
- *Con este proyecto se pretende mejorar la movilidad y seguridad, reducir la accidentalidad, con pasos seguros para peatones y la fauna silvestre.*

Bogotá, D.C. 12 de marzo de 2026, La Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporté (UPIT) presentó tres alternativas en el estudio del proyecto de mejoramiento de las Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en los tramos entre El Pailón y Citronela, que recoge las necesidades del territorio en temas sociales, ambientales, movilidad urbana, articulación logística portuaria y ratificó su compromiso con la continuidad de la prefactibilidad del proyecto que beneficiará la conectividad de más de 300 mil habitantes de la zona.

Las alternativas de modificación contemplan soluciones que permiten **aliviar la congestión de la Avenida Cabal Pombo y el embotellamiento del puente El Pailón**, para consolidar una malla vial en coherencia con los instrumentos de planeación del municipio, buscando mejorar la seguridad y movilidad activa, con la reducción de la accidentalidad, incluyendo pasos seguros para el peatón y la fauna silvestre; así como, la integración urbana – rural, que traerá la reducción de brechas de conectividad en el territorio.

Dirección: AV Calle 26 # 57 - 83 Torre 7 Piso 3, Bogotá D.C., Colombia. Colombia.

Conmutador: (+57 601) 917 2230

Correo Institucional: servicioalciudadano@upit.gov.co

Página 1 de 2
PL-GD-007-V3



Boletín de prensa

Estas tres alternativas de trazado para el proyecto, desarrolladas por el equipo técnico de la UPIT, fue el resultado de la validación de opciones mediante un diálogo social constante con líderes del Movimiento Social Paro Cívico y su equipo técnico de la mesa de Transporte, Vivienda e Infraestructura, entidades del Gobierno Distrital y Nacional, gremios, delegados de comerciantes y líderes de Juntas de Acción Comunal, para garantizar que el proyecto cumpla con las expectativas de las comunidades presentes en el territorio, con tradiciones afro-pacíficas, entre las que se encuentran los Consejos Comunitarios legalmente constituidos en Citronela, Córdoba–San Cipriano, Cuenca Baja del Río Calima, Gamboa, La Gloria y La Caucana.

Durante la socialización y construcción participativa, mediante mesas técnicas, los asistentes aportaron y validaron las alternativas en la elaboración conjunta del estudio de perfil del proyecto, respondiendo a preguntas relacionadas con el **mejoramiento de la calidad y tiempos de desplazamientos de las personas** hacia sus lugares de trabajo, estudio, actividades comerciales, servicios de salud, entre otros; el aprovechamiento del espacio público para el beneficio de los habitantes y los elementos que se podrían complementar en las alternativas.

Este proyecto hace parte de los compromisos establecidos por el **Ministerio de Transporte en cabeza de la ministra María Fernanda Rojas**, en el marco del Paro Cívico de Buenaventura (Decreto 1402 de 2017), donde con el apoyo de la UPIT se adelantan las fases de perfil y prefactibilidad del proyecto, con el fin de analizar la situación actual y definir alternativas técnicas que permitan mejorar las condiciones de movilidad y la conectividad en el distrito de Buenaventura.