

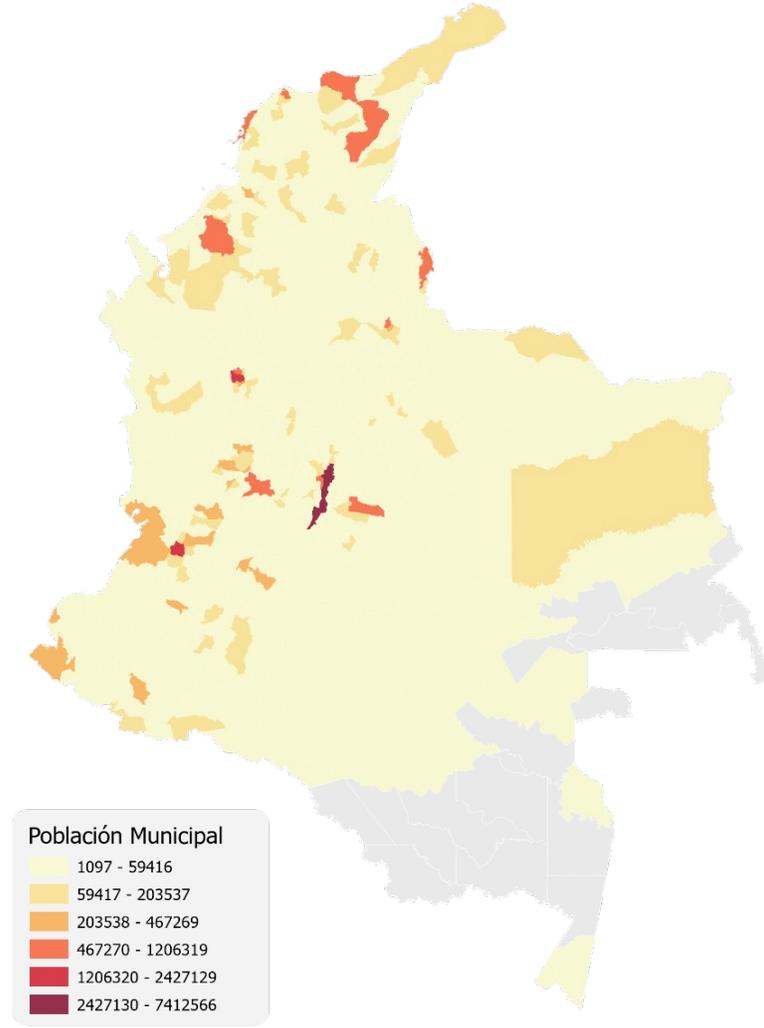
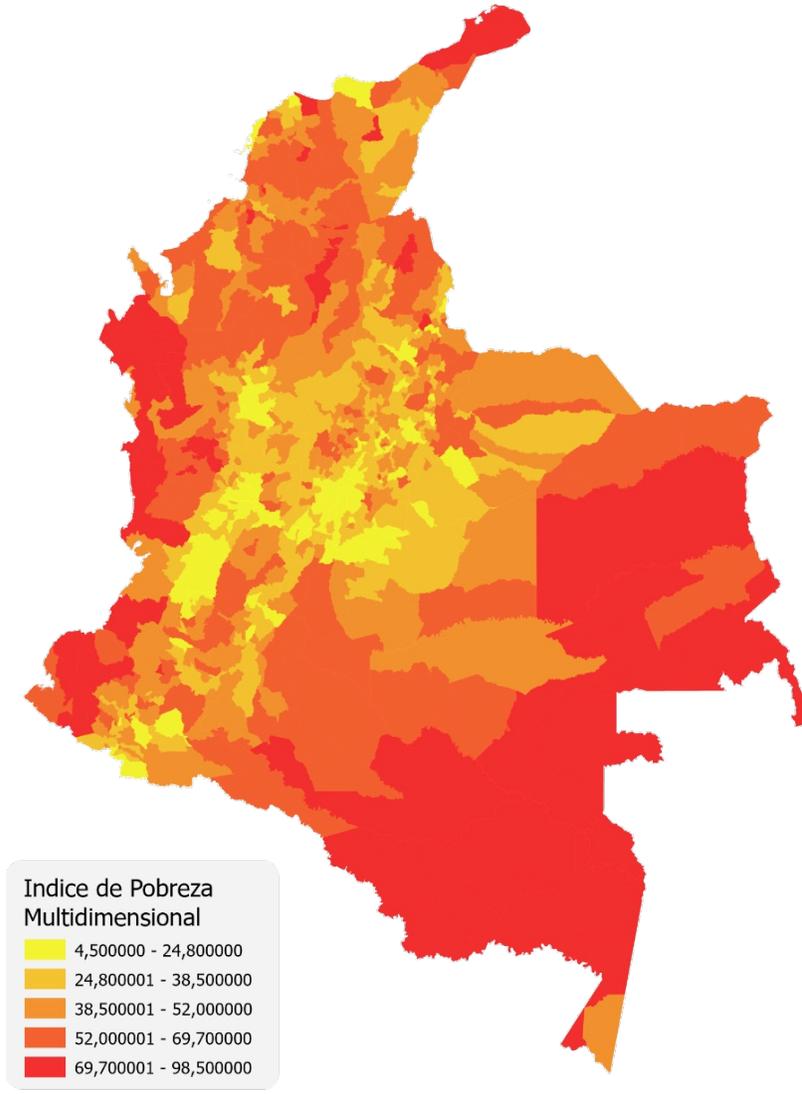
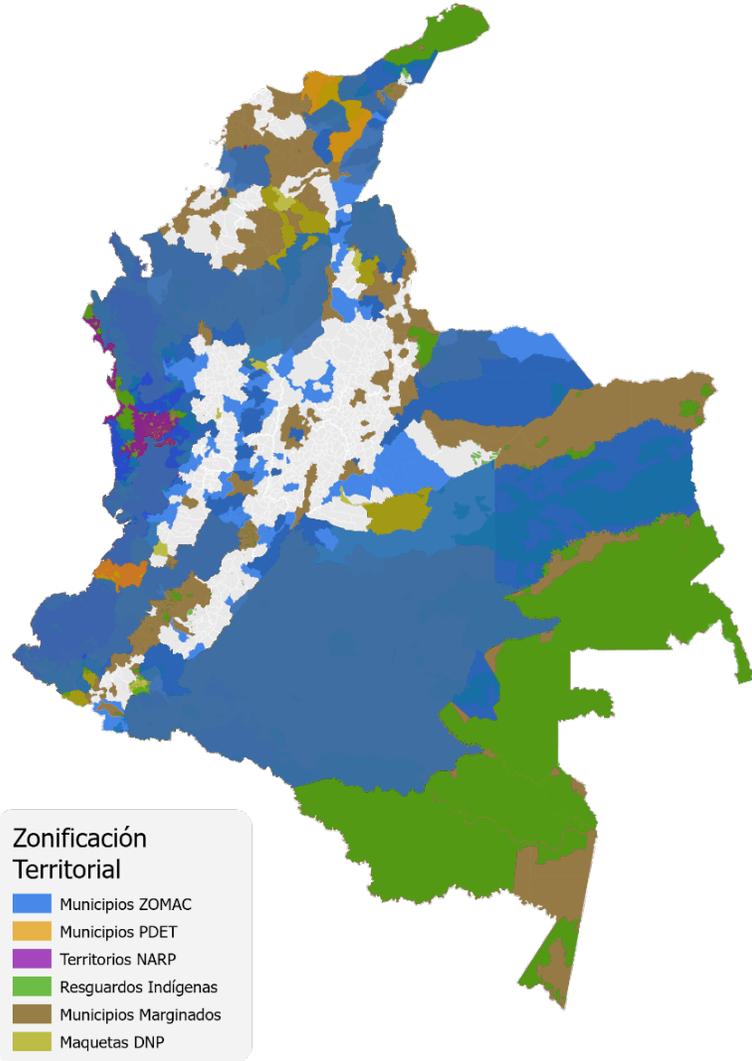


**UPi7**  
UNIDAD DE PLANEACIÓN DE  
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

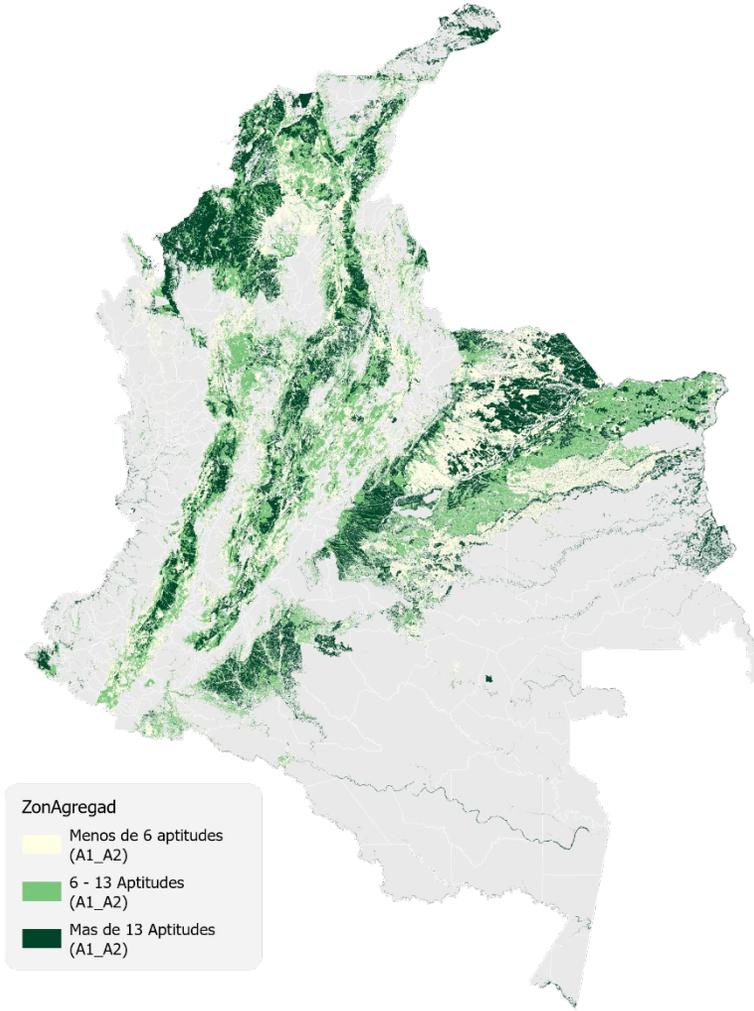
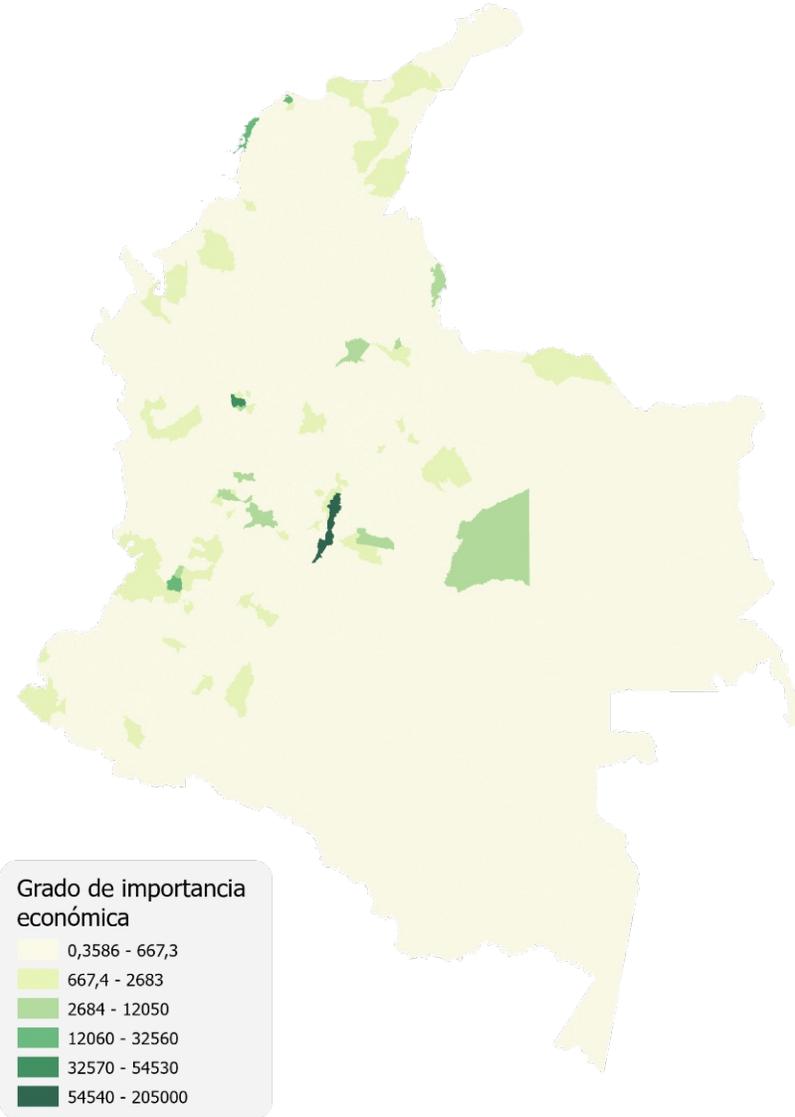
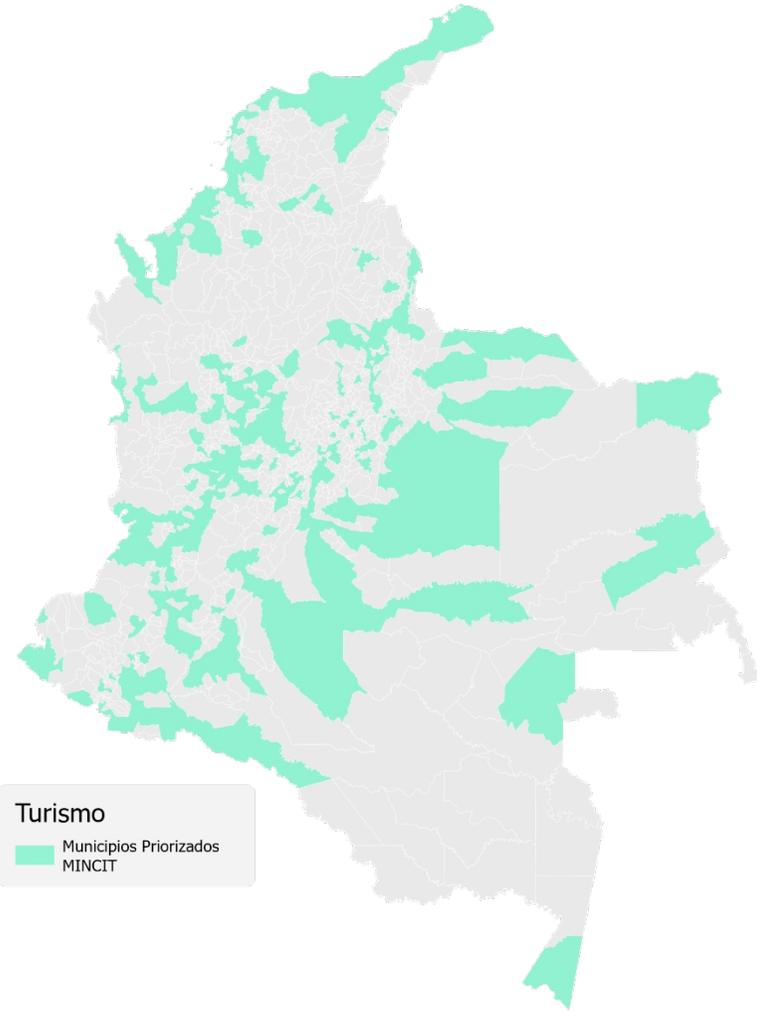
## METODOLOGÍA DE PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

Un proceso de cuantificación de los proyectos de infraestructura mediante el cruce geográfico de **información multisectorial** con el fin de determinar criterios de priorización.

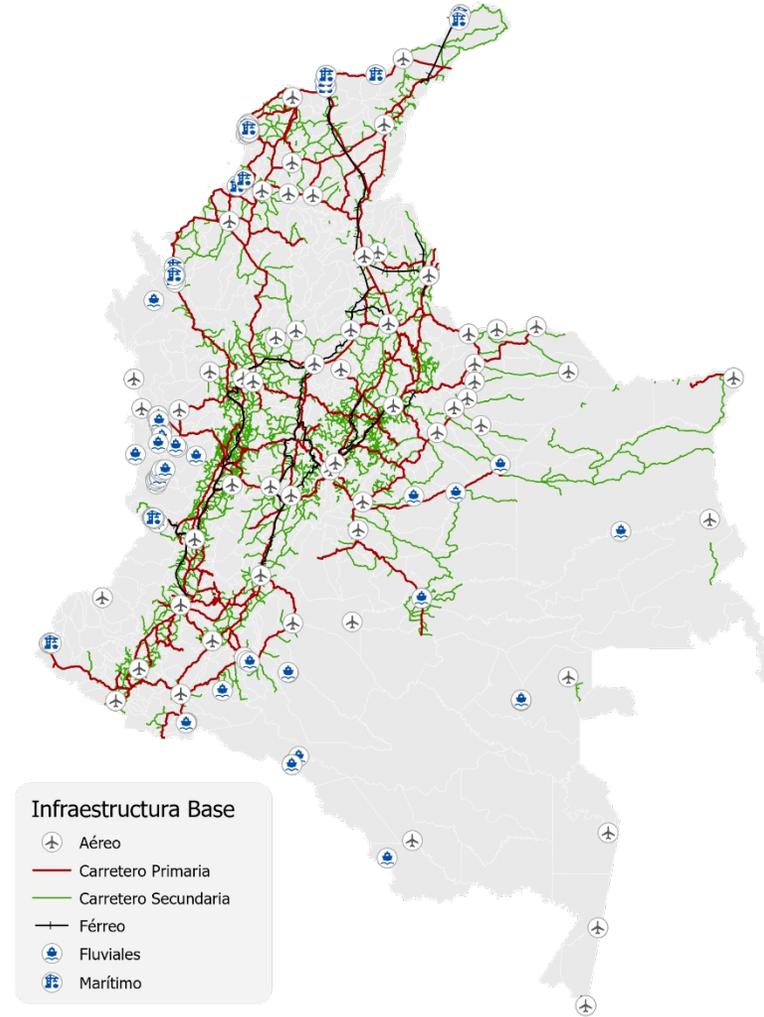
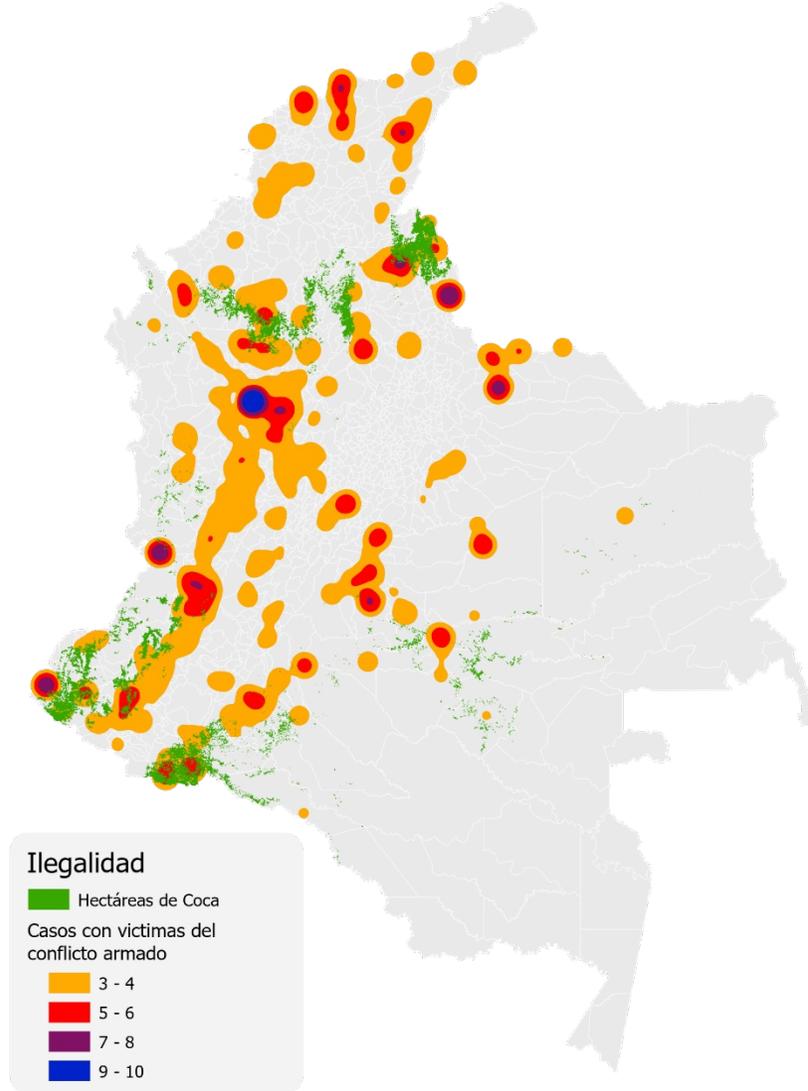
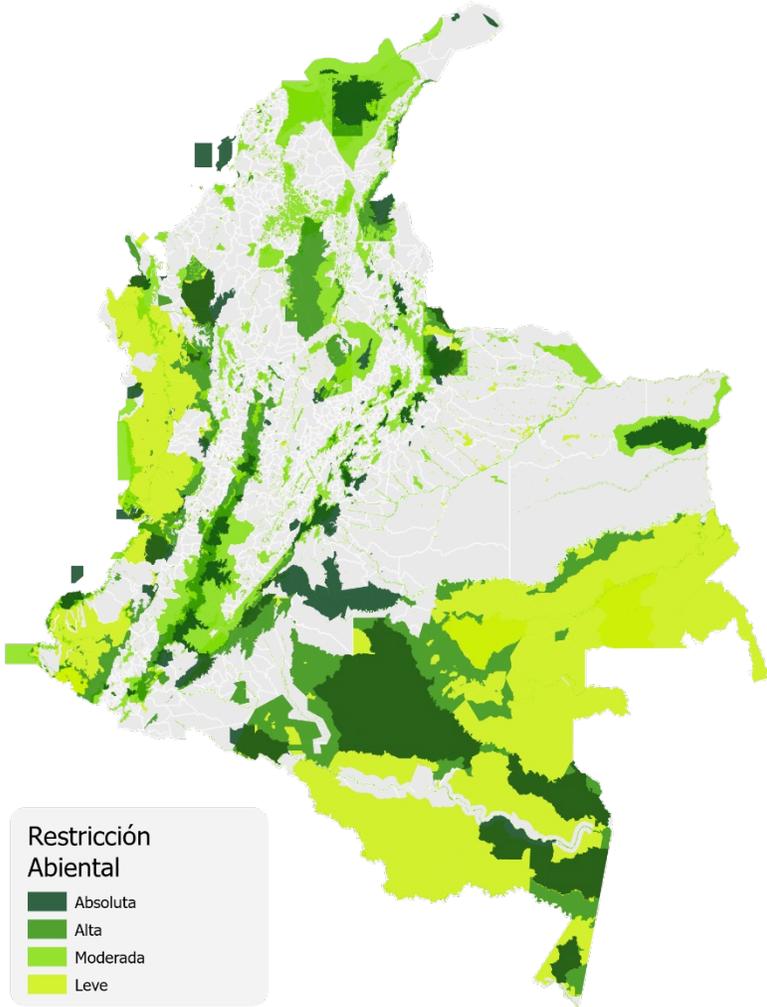
# INFORMACIÓN MULTISECTORIAL



# INFORMACIÓN MULTISECTORIAL

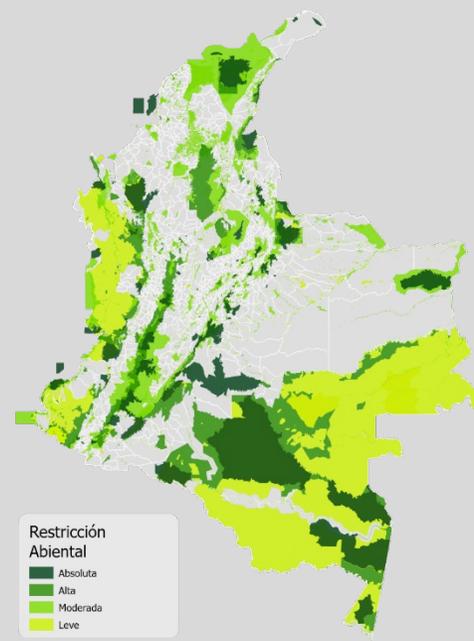
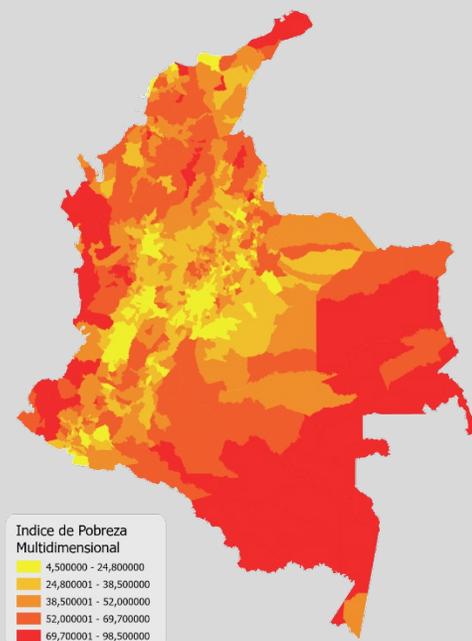
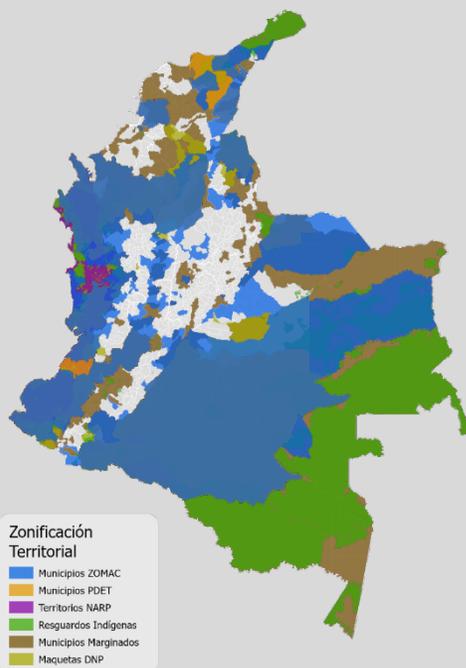


# INFORMACIÓN MULTISECTORIAL



## CONVERGENCIA

Orientado a la priorización de proyectos con alto impacto socioeconómico, evalúa la influencia que puede tener cada proyecto en territorios con condiciones sociales específicas.



EFICIENCIA

CONECTIVIDAD

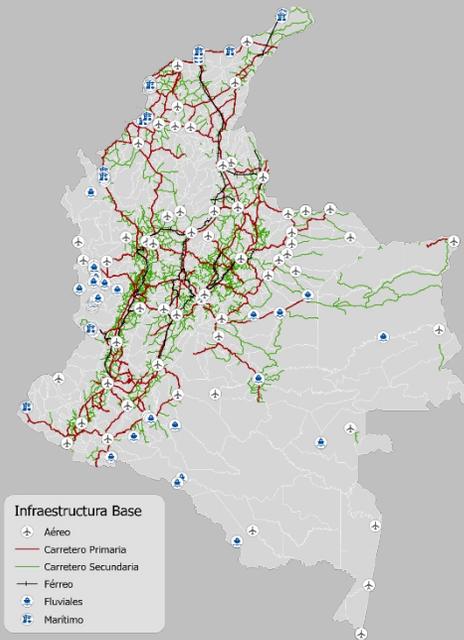
ECONOMÍA

LEGALIDAD

# COMPONENTES DE PRIORIZACIÓN

## EFICIENCIA

Este componente tiene un enfoque de competitividad, evalúa la articulación que podría tener cada proyecto con la red de infraestructura intermodal de la nación.



CONVERGENCIA

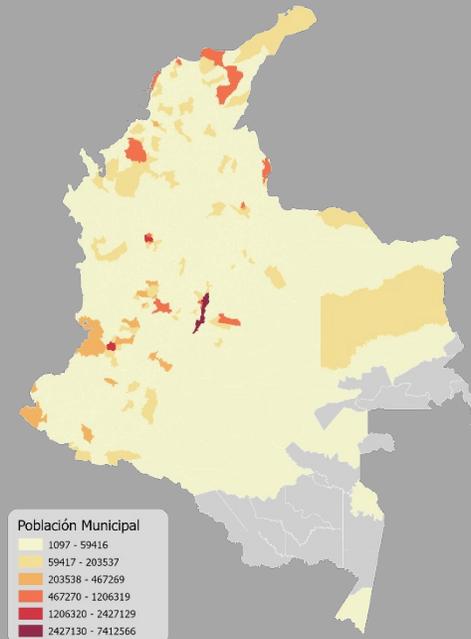
CONECTIVIDAD

ECONOMÍA

LEGALIDAD

## CONECTIVIDAD

A partir de variables sociodemográficas, este componente evalúa la demanda que podría ser cubierta por los proyectos a priorizar usando como criterio la población de cabeceras, centros poblados y rural disperso por municipio.



CONVERGENCIA

EFICIENCIA

ECONOMÍA

LEGALIDAD

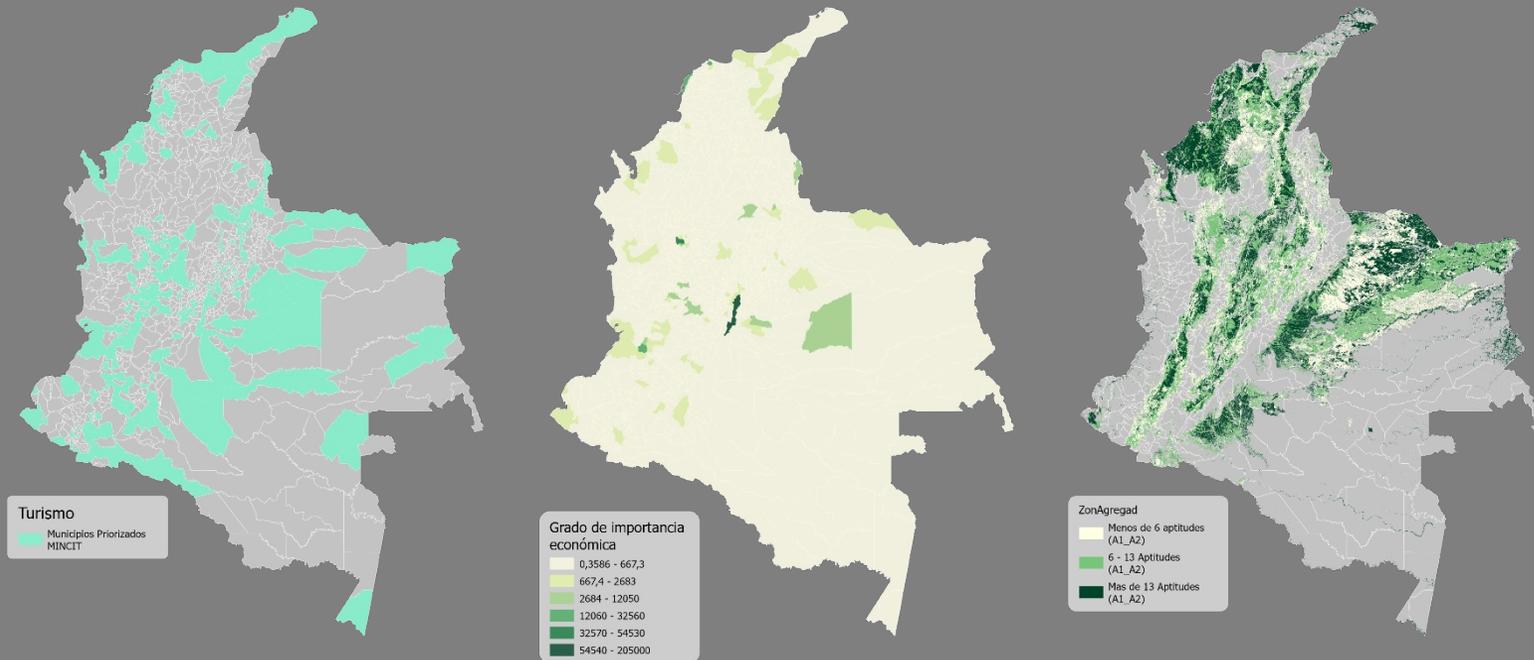
CONVERGENCIA

EFICIENCIA

CONECTIVIDAD

## ECONOMÍA

Para este componente se consideran variables relativas a la productividad, la evaluación de los proyectos determina la participación de la infraestructura en las metas de desarrollo de otros sectores.



CONVERGENCIA

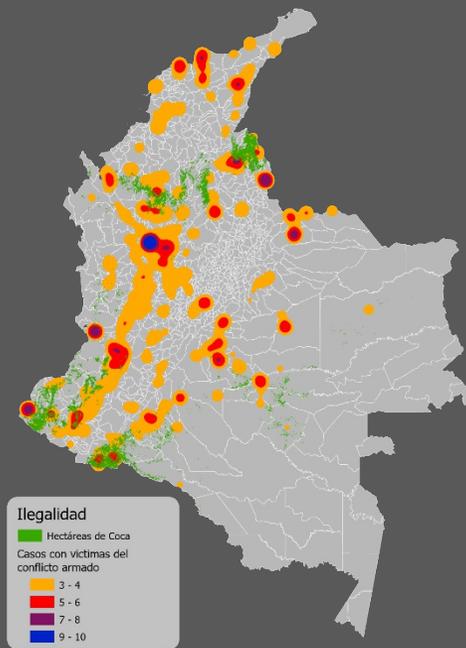
EFICIENCIA

CONECTIVIDAD

ECONOMÍA

## LEGALIDAD

Las variables que aborda este componente están relacionadas con el contexto de conflicto armado que es tan remarcado en el territorio, la priorización evalúa la participación e impacto que tiene la infraestructura en estas dinámicas.



## CRUCE DE COMPONENTES

BOLSA DE PROYECTOS	CRUCE DE COMPONENTES				
	CONVERGENCIA	EFICIENCIA	CONECTIVIDAD	ECONOMÍA	LEGALIDAD
1	✓ X ✓ X	✓ X X X	X	X X ✓	✓ X
2	X ✓ X X	X ✓ ✓ X	✓	✓ X X	✓ X
3	✓ X ✓ ✓	✓ X X X	X	X ✓ ✓	X X
4	✓ ✓ X X	✓ ✓ X X	X	X X X	✓ ✓
5	X ✓ ✓ X	X ✓ X ✓	✓	✓ ✓ X	X X

Una vez hecho el cruce de componentes, se cuenta con una caracterización de todos los proyectos a evaluar.

# CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN



# CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN



# CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN



# CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN



**GRACIAS**

