



## Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

### **Respuestas Audiencia - Rendición de cuentas Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte 17 de diciembre de 2024**

Dando cumplimiento a la ley 1757 de 2015 y a lo establecido en el Manual de Único de Rendición de cuentas, la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte da respuesta a los comentarios y preguntas formuladas por los ciudadanos dentro del proceso de rendición de cuentas, no sin antes agradecer a todos los grupos de interés, su participación en los espacios de diálogo y control de la gestión de la Entidad.

Es importante destacar que estas preguntas fueron respondidas durante la transmisión de la audiencia pública de rendición de cuentas, realizada el 17 de diciembre de 2024. La audiencia completa puede ser consultada en el siguiente enlace:

[https://www.youtube.com/live/l0jbY\\_goxnk?si=MET1nAsACo\\_dwhRo&t=532](https://www.youtube.com/live/l0jbY_goxnk?si=MET1nAsACo_dwhRo&t=532)

Preguntas recibidas:

**1. Ciudadano: *LUIS ROBERTO FIGUEROA BERMUDEZ***

**Pregunta 1: ¿Qué te gustaría saber sobre la gestión de la UPIT?**

TODOS LOS VALORES PARA LAS DIFERENTES OBRAS DE VIAS

**Respuesta:** Esta información puede ser consultada en el sitio web del Ministerio de Transporte. Es importante señalar que la Unidad de Planeación de Infraestructura no tiene entre sus funciones la ejecución de obras viales. ([Ver respuesta](#))

---

**Dirección:** AV Calle 26 # 57 - 83 Torre 7 Piso 3, Bogotá D.C., Colombia.

**Conmutador:** (+57 601) 917 2230

**Correo Institucional:** [servicioalciudadano@upit.gov.co](mailto:servicioalciudadano@upit.gov.co)



## Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

### **Pregunta 2: ¿Qué inquietudes o propuestas tienes para mejorar la gestión de Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT)? \***

pienso que se debe ajustar los a.p.u a nivel nacional para tomar como base de partida

**Respuesta:** Existe una relación entre la calculadora de costos de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT) y los APU (Análisis de Precios Unitarios) del Invías. Esta diferencia radica en que ambos instrumentos están diseñados para facilitar la estimación y la gestión de los costos en proyectos de infraestructura vial.

La calculadora de costos, desarrollada por la UPIT, se utiliza para realizar estimaciones de costos en proyectos de infraestructura de transporte, tomando en cuenta los precios de los APU y otros factores relevantes como la localización, el tipo de obra y las condiciones específicas del proyecto. Esta herramienta ayuda a calcular el costo total de una obra, basándose en los valores establecidos por los APU y adaptándolos a las características particulares del proyecto en cuestión. ([Ver respuesta](#))

### **2. Ciudadano: *Andrés Cepeda***

#### **Pregunta 1: . ¿Qué te gustaría saber sobre la gestión de la UPIT? \***

¿Como la planeación institucional se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible a partir de la misión de la entidad?

#### **Respuesta:**

La Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte, considera como eje fundamental los objetivos de desarrollo de sostenible para el desarrollo del sector transporte y del país.

A pesar de que la entidad no tiene compromisos directos en los objetivos de desarrollo sostenible, la UPIT se esfuerza por alinear su planeación institucional con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Esto implica considerar los

---

**Dirección:** AV Calle 26 # 57 - 83 Torre 7 Piso 3, Bogotá D.C., Colombia.

**Conmutador:** (+57 601) 917 2230

**Correo Institucional:** [servicioalciudadano@upit.gov.co](mailto:servicioalciudadano@upit.gov.co)



## Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte



impactos ambientales y sociales de los proyectos de infraestructura y buscar soluciones que promuevan el desarrollo sostenible. ([Ver respuesta](#))

### **Pregunta 2: ¿Qué inquietudes o propuestas tienes para mejorar la gestión de Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT)?**

Los indicadores de gestión, pueden ser un mecanismo más sencillo para traducirlos en storytelling y poder transmitir de mejor forma la gestión que adelanta la UPIT

**Respuesta:** agradeciendo la sugerencia, la entidad evaluará la implementación del storytelling para presentar los indicadores de gestión de la UPIT.