



## **Guion video Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible - PATIS**

Los innumerables ríos que bañan la Amazonía colombiana no son solo venas que irrigan vida y exuberancia, son auténticas hidrovías que conectan en toda su extensión a este territorio.

A lo anterior se suman los modos terrestre y aéreo que en menor medida también contribuyen a la conectividad de un territorio que hoy ve en el transporte intermodal una estrategia para anticipar y responder a las necesidades económicas, sociales y ambientales de la región.

Por esta razón los ministerios de Transporte y Ambiente adelantaron la construcción participativa para la formulación del Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible, PATIS.

Una hoja de ruta que para el Gobierno colombiano haga la planeación del transporte de carga y pasajeros de la Amazonía colombiana sin deforestación. El PATIS presenta las directrices para la adecuada planeación del sistema de infraestructura de transporte regional, respondiendo a las necesidades de conectividad de la población de acuerdo al aportado por comunidades en un intenso trabajo de campo mediante talleres, entrevistas y mesas de trabajo de carácter intercultural, donde se plasmaron las expectativas y sueños de la gente y de la institucionalidad.

El PATIS tuvo las siguientes fases: análisis de las dinámicas de transporte en el territorio, diagnóstico y evaluación de la infraestructura de transporte; prospectiva y planteamiento de situaciones a futuro; análisis de alternativas, formulación del Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible.

Se espera con ello que los proyectos de infraestructura futuros estén alineados con el PATIS. Cabe destacar que por primera vez el país dispone



**Unidad de Planeación de  
Infraestructura de Transporte**

de un inventario de caminos ancestrales con cerca de 4.000 kilómetros en los seis departamentos de la Amazonía.

Esta red de senderos son vías de comunicación antiguas compuestas por caminos y rutas a través de las cuales usualmente transitan animales, personas caminando o en vehículos pequeños como motocicletas y bicicletas que movilizan bienes y mercancías y son de alta importancia para la región.

Al 2055 se habrá consolidado en la Amazonía un sistema de transporte intermodal, sostenible, innovador, resiliente y funcional al modelo de desarrollo sostenible del territorio, principalmente para que apunte a que el transporte no sea un motor de deforestación. (fin)