

Más de 1,7 millones de personas se beneficiarán

UPIT presenta a 3 gobernaciones y 39 alcaldías el Plan Regional de Transporte Intermodal



Foto / UPIT: reunión presencial con autoridades territoriales en el municipio de Tumaco

- El Ministerio de Transporte y la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte, presentaron a autoridades territoriales el Plan Regional de Transporte Intermodal (PRTI) del Pacífico Medio, la Frontera Nariñense, el Alto Patía y el Norte del Cauca.
- *El PRTI prevé la construcción de 350 muelles, aeropuertos, aeródromos, terminales de transporte y cerca de 2.200 kilómetros de vías.*
- *Uno de los proyectos estratégicos es la vía al mar entre Popayán-Guapi, solicitado por la comunidad desde hace más de 100 años.*
- *Más de \$13 billones de pesos, costaría la implementación de la red de infraestructura del Plan.*

Bogotá, Colombia, 25 de octubre de 2024. El municipio de Tumaco se convirtió en el punto de encuentro para que el Gobierno Nacional presentara formalmente a las instituciones de los territorios de Nariño, Valle del Cauca y Cauca, y a 39 alcaldías, el Plan Regional de Transporte Intermodal (PRTI) para las Subregiones Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca, que beneficiará a más de 1,7 millones de habitantes. La reunión se realizó de manera presencial y también se transmitió de

forma virtual para aquellos gobiernos departamentales y municipales que por una u otra razón no pudieron desplazarse hasta Tumaco.

El Plan Regional de Transporte Intermodal (PRTI) para las Subregiones Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca se formuló con la participación de cerca de 500 habitantes de los diferentes municipios de esta región del país y con él se busca implementar una red de infraestructura moderna, segura y sostenible, con un sistema de transporte intermodal que mejore las condiciones para la transformación social, ambiental y económica de las comunidades.

“Entregar de manera formal a los gobernadores y a 39 alcaldes municipales el Plan Regional de Transporte Intermodal, representa un avance significativo para mejorar la conectividad y movilidad en esta zona estratégica del país, impulsando su desarrollo social y económico con una hoja de ruta a corto, mediano y largo plazo para tres departamentos, Cauca, Valle y Nariño (...) Así mismo, buscamos mejorar la movilidad fluvial, la intermodalidad y la calidad de vida de las personas, pues muchas comunidades se mueven principalmente o en muchos casos, únicamente por los ríos, y es aquí donde logramos planear con las comunidades una infraestructura de transporte que se adapte a sus necesidades”: dijo la directora general de la UPIT, Martha Constanza Coronado Fajardo.

El Plan Regional contempla para el modo fluvial la construcción de 350 muelles, algunos con estructuras básicas adaptadas a las mareas, destinados al embarque y desembarque de pasajeros y mercancías, mientras que otros estarán diseñados para atender mayor demanda, con un componente de desarrollo urbano que potenciará su integración con el entorno.

Así mismo, entre los proyectos estratégicos se encuentra la vía al mar entre Popayán-Guapi, solicitada por las comunidades de la región desde hace más de 100 años. Este corredor, de aproximadamente 265 kilómetros divididos en cuatro tramos, fortalecerá la conexión del Cauca con el litoral, integrando la construcción de nueva infraestructura y mejorando la existente.

También se definió, junto con la comunidad y las autoridades municipales, la necesidad de contar con más de 2.200 kilómetros de vías, distribuidas en 65 proyectos a ejecutar:

- 6 red primaria
- 35 red secundaria
- 24 red terciaria



**Unidad de Planeación de
Infraestructura de Transporte**

El Plan proyecta igualmente la construcción de 14 nuevas terminales en Corinto, Piendamó, El Tambo, El Bordo (Patía), El Plateado (Argelia), Remolino (Taminango), Policarpa, Guapi, Timbiquí, López de Micay, Tumaco, Salahonda, Ricaurte y Payán (Magüí), tres aeropuertos y cinco aeródromos para mejorar la conectividad de los municipios más remotos, facilitando tanto la conectividad interna dentro de los tres departamentos como la conexión con el centro del país.

El Plan Regional de Transporte Intermodal (PRTI) para las Subregiones del Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca, es una hoja de ruta a corto, mediano y largo plazo a 2050, con un costo promedio estimado de \$13,8 billones.

Comunicaciones UPIT