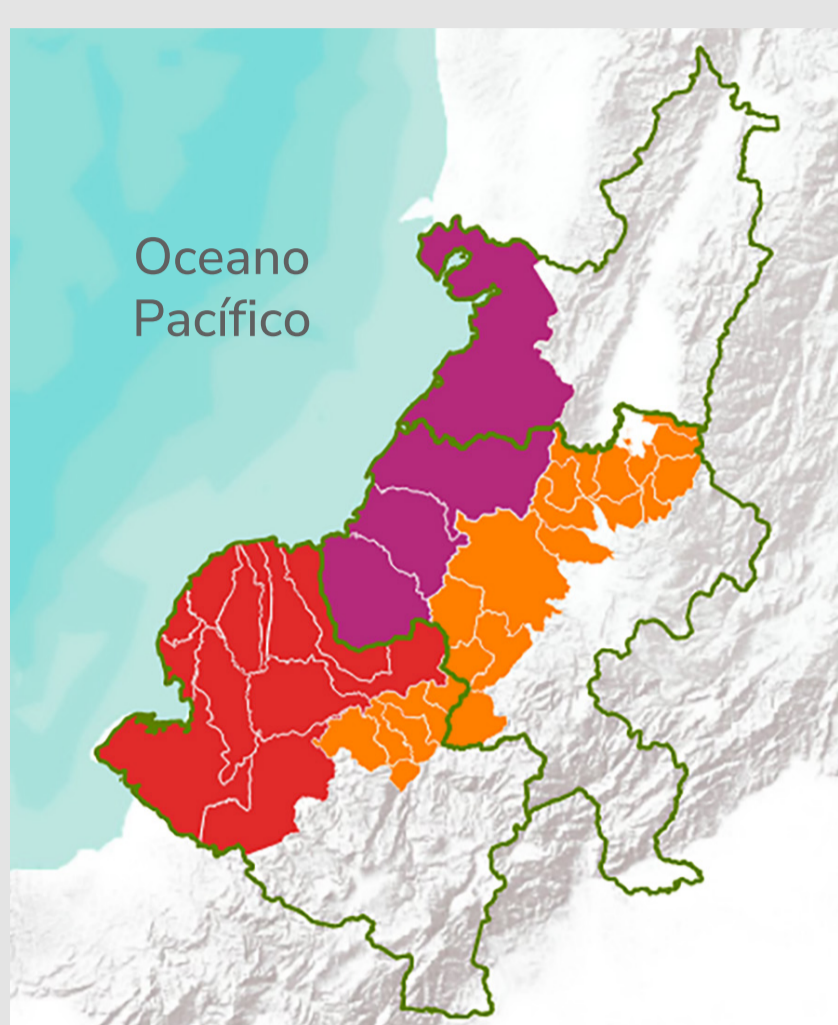


Es un instrumento de planeación del sector transporte que tiene en cuenta el contexto regional y busca organizar una red de infraestructura para conectar internamente las regiones y a estas con ciudades, fronteras y puertos de Colombia. Prioriza proyectos que impacten positivamente la economía, el beneficio social y la riqueza ambiental del país.

Fotografía: Ministerio de Transporte

01

¿QUÉ HA HECHO LA UPIT EN EL PACÍFICO?



Mapa: UPIT

Avanzamos en la formulación del Plan Regional de Transporte Intermodal para la Subregión del **Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca**, desarrollando talleres, tomas de información y proyecciones con los siguientes resultados.



Fuente: Contrato UPIT - 040 de 2023



21

talleres presenciales comunitarios y tres virtuales en 7 municipios (Buenaventura, El Charco, Guapi, Tumaco, Barbacoas, Mercaderes y Santander de Quilichao), con la participación de **500 personas** para trabajar de manera articulada en beneficio del territorio.



+7.000

encuestas de interceptación a conductores de transporte privado, público y carga, y aforos (conteos) en **18 puntos del territorio**.

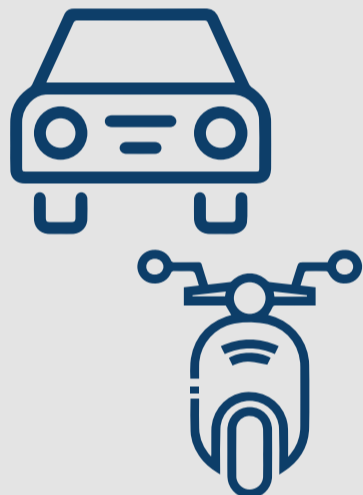


+60

personas de la comunidad contratadas para realizar los sondeos.

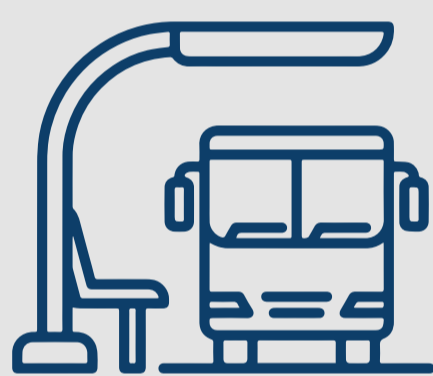
02

DEMANDA DE VIAJES EN 2023



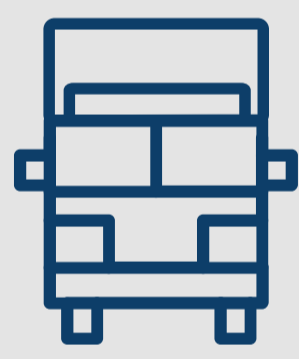
+16,5

millones de viajes al año en transporte privado (carros y motos) entre 514 diferentes lugares, siendo Cali, Popayán y Tumaco los municipios con la mayor cantidad.



+13,5

millones de viajes al año en transporte público entre 316 lugares diferentes, con Buenaventura, Cali, Pasto y Popayán registrando la mayor cantidad.



3

millones de viajes al año en transporte de carga en 430 lugares, siendo Buenaventura el municipio que generó la mayor cantidad de viajes.



+1.200

viajes diarios en el modo fluvial, siendo Buenaventura, Guapi y Timbiquí los principales destinos.



03

OFERTA DE MODOS DE TRANSPORTE

+10 mil



Km de vías, de los cuales los 710 Km pertenecen a la red primaria y están en buen estado. Las vías de la red secundaria y terciaria están en regular y mal estado.



Fuente: Contrato UPIT - 040 de 2023

Los habitantes se movilizan en lanchas con capacidad para 18 y 36 personas, a una velocidad máxima de 60km/h, sin embargo, en terreno se identificó que la infraestructura de los embarcaderos es precaria.

Nota: Los costos del transporte fluvial son 4 veces más altos que el carretero debido a externalidades como la dificultad para el acceso a insumos, entre otras.



Se identificaron 3 aeropuertos y 10 aeródromos. Los 3 aeropuertos tienen Planes Maestros Aeroportuarios. La infraestructura de los aeródromos solo permite el servicio a aeronaves pequeñas.

04

RED INTERMODAL

Los **48 corredores** con los que cuenta la Subregión del Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca, **están en evaluación y priorización para generar una red intermodal que conecte a los municipios y centros poblados del área de estudio.**



Contrato UPIT 040 de 2023