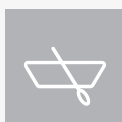


Planeamos la infraestructura de transporte del país que soñamos

Octubre de 2024

Qué es la UPIT

La UPIT es una **entidad técnica adscrita al Ministerio de Transporte**, que tiene el propósito de **planear la hoja de ruta a mediano y largo plazo para el desarrollo y evolución de la infraestructura del transporte en Colombia**, priorizando las necesidades de conectividad entre las regiones para mejorar la movilidad de la población y la competitividad nacional.



Visión

A 2030, seremos el referente de planeación de infraestructura de transporte para todos los colombianos. Nuestra estrategia está orientada a la consolidación de una red intermodal de transporte que dé respuestas eficientes, innovadoras y resilientes a las necesidades territoriales y nacionales.

Objetivos estratégicos

- **Planear** una red intermodal de infraestructura de transporte competitiva que potencie los beneficios particulares de cada modo y su conjunto.
- **Fortalecer** la gestión de información sectorial y la gestión del conocimiento para la planeación de la infraestructura de transporte.
- **Generar** un entorno organizacional donde la persona pueda desarrollarse integralmente y la organización.
- **Articular, integrar y apoyar** a las partes interesadas en los procesos de planeación de infraestructura de transporte.
- **Generar** lineamientos estratégicos que permitan desarrollar una política integral de infraestructura de transporte.

Foto: Ministerio de Transporte



Actividades relevantes

- **Evaluar, actualizar, planificar, formular** políticas públicas y proyectos de Infraestructura de Transporte, y hacer recomendaciones de estrategias para el desarrollo del sector a nivel nacional.
- **Elaborar y actualizar** periódicamente el Plan de Infraestructura de Transporte de conformidad con la Ley y con las políticas y directrices de mediano y largo plazo formuladas por el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Transporte.
- **Trabajar** de manera interinstitucional con el sector transporte, los gobiernos regionales y territoriales para la coordinación y planeación de los proyectos de infraestructura de transporte, estableciendo las necesidades y los requerimientos para el desarrollo de estos.
- **Formular y evaluar** planes y programas del sector de infraestructura, y los proyectos resultantes con un alcance máximo de prefactibilidad, bajo los criterios establecidos en la Ley, y en coordinación con las entidades que conforman el sector y el Departamento Nacional de Planeación.
- **Divulgar** de manera estratégica a través de diferentes mecanismos comunicativos, información sobre los proyectos de infraestructura de transporte que se planean para el desarrollo y conectividad del país.
- **Recomendar** los proyectos de inversión de infraestructura de transporte en el Plan Nacional de Desarrollo.

Principales proyectos en curso

Formulación del Plan de Infraestructura de Transporte

Este es un instrumento de planeación estratégica que articulará los diferentes Planes Maestros por cada modo de transporte, así como el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI), con el objetivo de que Colombia sea un país más competitivo, próspero y mejor organizado. Para lograrlo, se propondrá una **red de infraestructura de transporte** que responda a la realidad nacional y a las necesidades de conectividad de las distintas regiones.



Principales proyectos en curso

Realización de estudios de prefactibilidad

La UPIT desarrolla tres **estudios de prefactibilidad técnica**, fundados en la sostenibilidad de triple impacto, **enfocados en las necesidades del territorio** y cumpliendo los objetivos de Desarrollo Sostenible. Cuenta con **metodologías que facilitan el respeto de los servicios ecosistémicos y la biodiversidad de los territorios**, y con una visión sistémica que permite dialogar con partes interesadas del sector público, privado y autoridades étnico-territoriales.



Principales proyectos en curso

Realización de estudios de prefactibilidad

Conexión interoceánica

Es una oportunidad única para **transformar la conectividad y competitividad del comercio** internacional a nivel mundial y de Colombia. Este proyecto estratégico busca **unir los litorales del Pacífico y el Atlántico a través de un corredor férreo y dos puertos**, ofreciendo una solución complementaria al canal de Panamá. Además de impulsar el comercio global, **generará empleo y llevará servicios esenciales al departamento del Chocó**, mejorando la calidad de vida de sus habitantes. Con un enfoque en alianzas comerciales y un sistema logístico eficiente, la Conexión Interoceánica se perfila como una pieza clave en el futuro del transporte marítimo internacional.

Foto: UPIT



Principales proyectos en curso

Realización de estudios de prefactibilidad

Conexión férrea Andes - Orinoquía

El proyecto férreo que **conectará Villavicencio con Puerto Gaitán** es una **pieza clave en la estrategia de transporte multimodal** que busca mejorar la conectividad y el desarrollo socioeconómico de la región con mayor potencial agrícola del país.



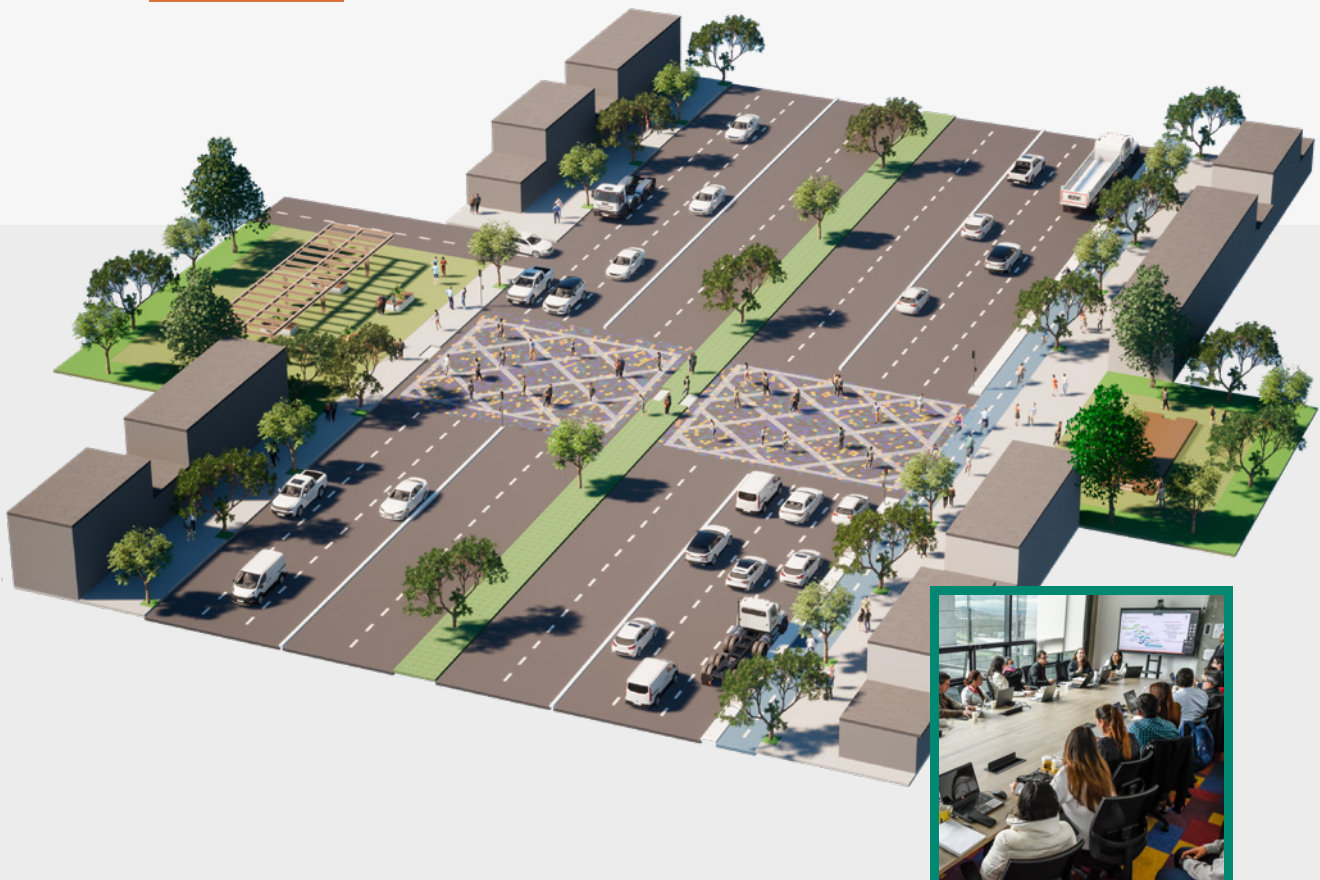
Principales proyectos en curso

Realización de estudios de prefactibilidad

Conexión Soacha - Bogotá

Con el proyecto se espera **mejorar la movilidad urbana e interurbana** en la conexión del municipio de Soacha y el sur del país con la capital.

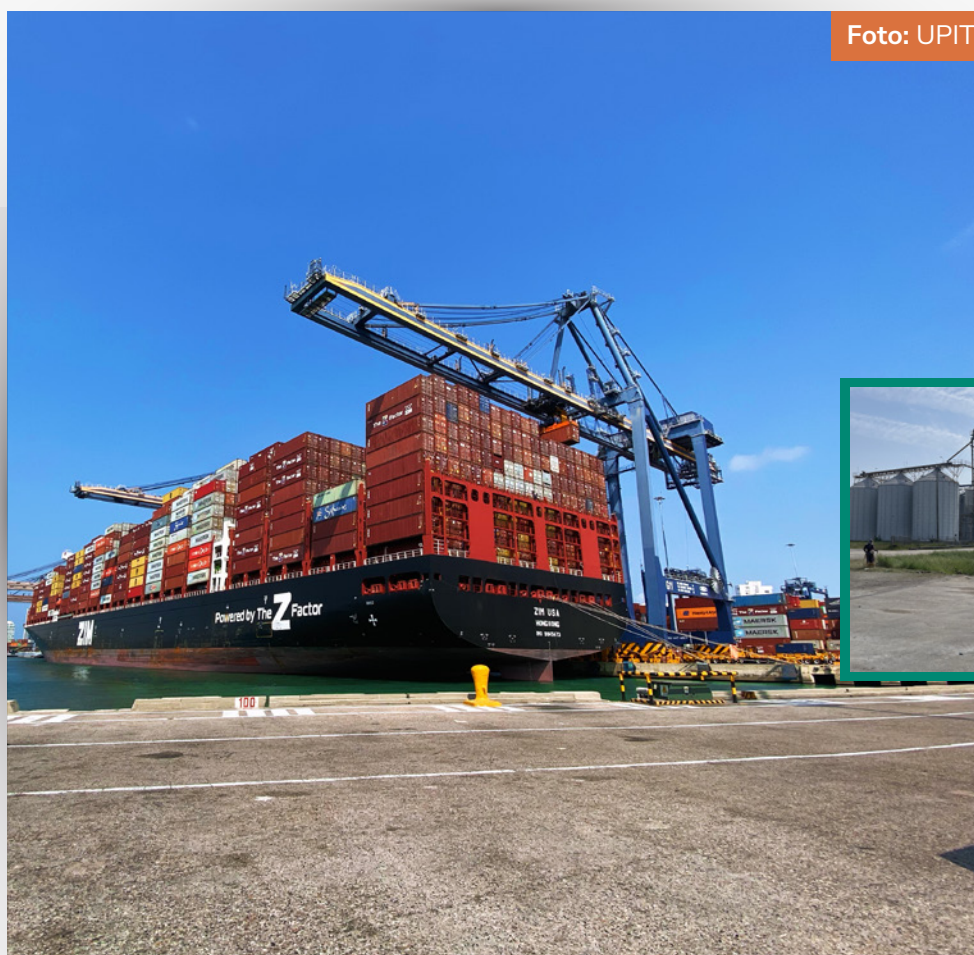
Imagen: UPIT



Principales proyectos en curso

Actualización del Plan de Ordenamiento Físico Portuario y Ambiental - POFPA

La actualización del Plan de Ordenamiento Físico Portuario y Ambiental (POFPA) que desarrolla la UPIT, **permitirá fortalecer la planificación y el desarrollo del sector portuario en Colombia.** Este proceso incluye la caracterización de las nueve zonas portuarias existentes, la zonificación de los litorales y zonas portuarias, la identificación y evaluación de problemáticas, así como la formulación de estrategias y acciones para el fortalecimiento del sector.



Principales proyectos en curso

Estudio de demanda en Zonas con Potencial Productivo (ZPP)

El estudio tiene como propósito obtener un instrumento para las ZPP (Amazonas, Arauca, Cauca, Caquetá, Casanare, Guainía, Guaviare, Huila, Meta, Nariño, Putumayo, Vaupés, Vichada, Córdoba, Chocó, Sucre) el cual permita:

- **Generar** estimaciones de la demanda de carga diferenciada por tipo de segmento.
- **Formular** mejores condiciones técnicas y sostenibles sobre los proyectos de infraestructura identificados para aumentar las captaciones de demanda.
- **Identificar** un orden de implementación de los proyectos de infraestructura.
- **Proponer** la ubicación de puntos y nodos para conectar la red, asociados al desarrollo de ILE (Infraestructura Logística Especializada), que facilite los movimientos de carga.



Principales proyectos en curso

Realización del estudio de peajes en el país

Con el objetivo de promover el desarrollo sostenible de la infraestructura de transporte en Colombia, la UPIT analiza los principales mecanismos de financiamiento para la inversión en construcción, operación y mantenimiento de peajes en el país.

Entre octubre de 2023 y agosto de 2024, se realizó un estudio para evaluar el **esquema de peajes en términos técnicos, sociales, financieros y legales** que identificó mecanismos de optimización y propuso fuentes adicionales de financiamiento para la infraestructura del país. Se realizaron análisis financieros, visitas de campo, grupos focales, encuestas y simulaciones de transporte.



Principales proyectos en curso

Formulación de Planes Regionales de Transporte Intermodal

Los Planes Regionales de Transporte Intermodal son instrumentos de planeación del sector transporte con los que se busca implementar una red de infraestructura moderna, segura y sostenible, con sistemas de transporte intermodal que mejoren las condiciones para la transformación social, ambiental y económica de las comunidades de diferentes subregiones del país, en especial, aquellas que agrupan municipios cobijados por los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y que históricamente han estado aisladas de los corredores logísticos.

A la fecha se ha culminado la formulación de dos planes: **1)** Pacífico, que incluye las Subregiones Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca, y **2)** Subregiones de Bajo Cauca, Nordeste Antioqueño y Sur de Bolívar. **Ambos planes cubren 59 municipios en cinco departamentos.** La construcción de estos planes se hizo de la mano de las comunidades. Actualmente la UPIT adelanta la toma de información de campo para la formulación del Plan Regional de Transporte Intermodal de Montes de María.



Principales proyectos en curso

Mesa de Articulación Interinstitucional BIM (MAI-BIM)

La UPIT lidera la Mesa de Articulación Interinstitucional BIM (MAI-BIM) en colaboración con diversas entidades del sector a nivel nacional y territorial. Su propósito es estandarizar los procesos para implementar la metodología BIM (Building Information Modeling), en los distintos modos de transporte. **Actualmente, se han desarrollado cuatro guías que establecen la estandarización de la nomenclatura de archivos, los usos BIM requeridos, los roles y perfiles BIM, y los requerimientos de información EIR (Employer's Information Requirements). Estas herramientas contribuyen a crear un marco colaborativo para la implementación de BIM en proyectos de infraestructura de transporte, garantizando así su eficacia y eficiencia.**

Imagen: Estrategia Nacional BIM



Redes sociales



@UPIT_Col



UPITcol



@upit_col

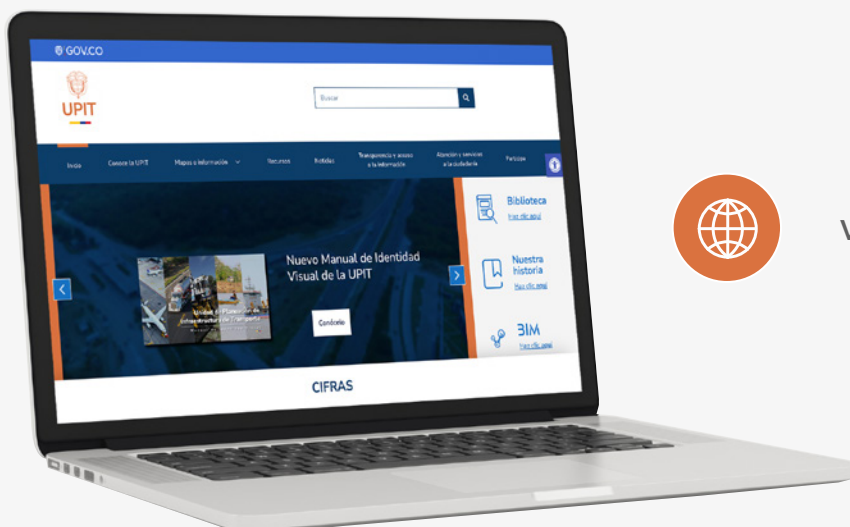


@upit_col



upit-col

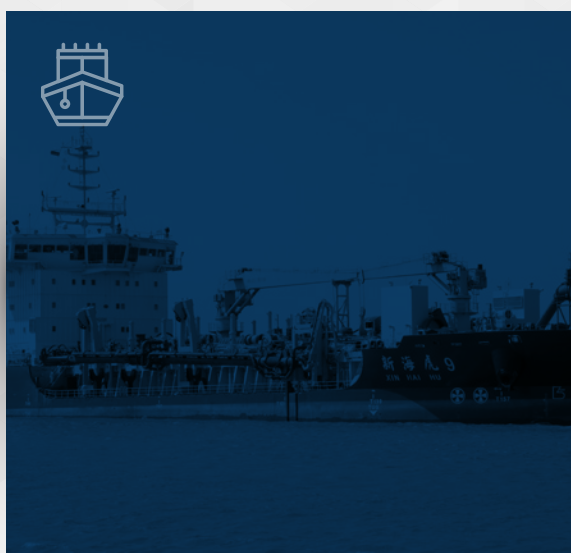
Página web



www.upit.gov.co

Datos de contacto

-  **Teléfono:**
+57 (601) 917 22 30
-  **Correo electrónico:**
servicioalciudadano@upit.gov.co
-  **Correo para notificaciones judiciales:**
notificacionesjudiciales@upit.gov.co
-  **Línea anticorrupción:**
linea.anticorrupcion@upit.gov.co
-  **Dirección:**
Av. Calle 26 #57-83, Torre 8, Piso 16
Bogotá, D.C. - Colombia
-  **Horario de atención:**
Lunes a viernes 8:00 a.m. - 4:30 p.m.



Planeamos la infraestructura de transporte del país que soñamos