

#RíosQueConectan

UPIT y comunidades formulan Plan Regional de Transporte Intermodal que conectará a más de 1,7 millones de habitantes



Foto: UPIT - Panorámica del muelle de Guapi, Cauca.

- *El Plan Regional planea la construcción de 350 muelles además de aeropuertos, aeródromos, terminales de transporte y cerca de 2.200 kilómetros de vías.*
- *Uno de los proyectos estratégicos es la vía al mar entre Popayán - Guapi, solicitado por la comunidad durante más de 100 años.*
- *Más de \$13 billones, costaría la implementación de la red de infraestructura del Plan Regional de Transporte Intermodal (PRTI) del Pacífico Medio, la Frontera Nariñense, el Alto Patía y el Norte del Cauca.*
- *Con la estrategia digital #RíosQueConectan, la UPIT busca visibilizar la importancia del modo fluvial en el país.*

Bogotá, Colombia, 12 de septiembre de 2024. Más de 500 personas entre líderes y autoridades municipales participaron activamente en 21 espacios presenciales comunitarios y tres virtuales durante 9 meses, desde noviembre de 2023, para la formulación del Plan Regional de Transporte Intermodal (PRTI) para la Subregión del Pacífico Medio, la Frontera Nariñense, el Alto Patía y el Norte del Cauca.

El PRTI busca implementar una red de infraestructura moderna, segura y sostenible, con un sistema de transporte intermodal que mejore las condiciones para la transformación social, ambiental y económica de las comunidades de esta región del país.

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

Dirección: Av. Calle 26 # 57-83, Torre 8, Piso 16, Bogotá D.C., Colombia

Teléfono: (+57) 601 917 2230

Página | 1



"Este Plan Regional de Transporte Intermodal para la Subregión del Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca, es una hoja de ruta muy importante con la que esperamos conectar en el corto, mediano y largo plazo cerca de 39 municipios de tres departamentos, Cauca, Valle y Nariño. Así mismo, buscamos potencializar el desarrollo y el progreso de esta región mejorando la movilidad fluvial, la intermodalidad y la calidad de vida de las personas, pues muchas comunidades se mueven principalmente o en muchos casos, únicamente por los ríos, y es aquí donde logramos planear con las comunidades una infraestructura de transporte que se adapte a sus necesidades": dijo la directora general de la UPIT, Martha Constanza Coronado Fajardo.

El Plan Regional contempla para el modo fluvial la construcción de 350 muelles, algunos con estructuras básicas adaptadas a las mareas, destinados al embarque y desembarque de pasajeros y mercancías, mientras que otros estarán diseñados para atender mayor demanda, con un componente de desarrollo urbano que potenciará su integración con el entorno.

Así mismo, entre los proyectos estratégicos se encuentra la vía al mar entre Popayán-Guapi, solicitada por las comunidades de la región desde hace más de 100 años. Este corredor, de aproximadamente 265 kilómetros divididos en cuatro tramos, fortalecerá la conexión del Cauca con el litoral, integrando la construcción de nueva infraestructura y mejorando la existente.

También se definió, junto con la comunidad y las autoridades municipales, la necesidad de contar con más de 2.200 kilómetros de vías, distribuidas en 65 proyectos a ejecutar:

- 6 red primaria
- 35 red secundaria
- 24 red terciaria

El Plan proyecta igualmente la construcción de 14 nuevas terminales en Corinto, Piendamó, El Tambo, El Bordo (Patía), El Plateado (Argelia), Remolino (Taminango), Policarpa, Guapi, Timbiquí, López de Micay, Tumaco, Salahonda, Ricaurte y Payán (Magüí), tres aeropuertos y cinco aeródromos para mejorar la conectividad de los municipios más remotos, facilitando tanto la conectividad interna dentro de los tres departamentos como la conexión con el centro del país.

El Plan Regional de Transporte Intermodal (PRTI) para la Subregión del Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca, con una hoja de ruta a corto, mediano y largo plazo a 2050, beneficiará a más de 1,7 millones de habitantes y tendrá un costo promedio estimado de \$13,8 billones.

Estrategia digital #RíosQueConectan

La Unidad de Planeación de Infraestructura de transporte (UPIT) en conjunto con el sector transporte, presenta a través de las redes sociales la estrategia digital #RíosQueConectan, con el objetivo de visibilizar el transporte fluvial en Colombia.

Esta iniciativa destaca la importancia que tienen los ríos como una opción clave para satisfacer las necesidades de viaje y movilidad de cientos de comunidades en diferentes territorios del país.

Los ríos son un medio vital y estratégico para el desarrollo comercial y económico e impulsan el progreso y la integración en las regiones que se fortalece con la planeación de una infraestructura de transporte intermodal y sostenible.

La ciudadanía podrá conocer información clave sobre la riqueza hidrográfica del país y los proyectos estratégicos del sector transporte para potencializar el modo fluvial en Colombia.

Conozca la estrategia digital #RíosQueConectan a través de la página web upit.gov.co y las redes sociales de las entidades del sector transporte.

Comunicaciones UPIT