

agosto 12, 2024

UPIT y Gobernación del Chocó dieron a conocer el proyecto de la Conexión Interoceánica a autoridades de los consejos comunitarios, de los resguardos indígenas y de entidades territoriales

UPIT y Gobernación del Chocó dieron a conocer el proyecto de la Conexión Interoceánica a autoridades de los consejos comunitarios, de los resguardos indígenas y de entidades territoriales



Bogotá, Colombia, 12 de agosto de 2024

Este 10 y 11 de agosto de 2024 inició el proceso de dar a conocer a líderes y lideresas del Chocó el proyecto de la Conexión Interoceánica, que busca vincular los océanos Pacífico y Atlántico a través de un gran corredor logístico que complemente la actividad comercial del Canal de Panamá.

Las reuniones se realizaron con autoridades de los consejos comunitarios, de los resguardos indígenas y de entidades territoriales del departamento del Chocó, en el marco de la etapa de prefactibilidad del proyecto que evalúa la UPIT. Tuvieron como centros, los municipios de Nuevo Belén de Bajirá, al norte del Chocó cerca al océano Atlántico, y Bahía Solano, ubicado al occidente del departamento Chocó, colindante con el océano Pacífico.

En las reuniones participaron cerca de 280 líderes y lideresas provenientes de diferentes comunidades y territorios chocoanos.

El proyecto

La Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte – UPIT y la Gobernación del Chocó dialogaron con los asistentes en tanto que la UPIT dio a conocer el proyecto que busca potenciar el comercio exterior Regional y generar desarrollo para el país.

“Este proyecto contempla dos tipos de infraestructura. Una férrea que conecta el océano Atlántico y el Pacífico y otra, donde se desarrollen infraestructuras portuarias porque allí es donde deben llegar los buques mercantes. No pretendemos con el proyecto ser una alternativa que compita con el Canal de Panamá, sino que sea complementario al comercio internacional y que pueda hacerse el tránsito de contenedores en el tren de un puerto a otro”, explicó la directora general del UPIT, Martha Constanza Coronado Fajardo.

Por su parte, la Gobernadora del Chocó, Nubia Carolina Córdoba-Curi, aseguró que la jornada fue muy positiva. “El departamento del Chocó en unidad ha tomado la decisión de acompañar a la UPIT en este proceso de construcción del proyecto del paso bioceánico en el que el Chocó va a poder permitirle a Colombia la posibilidad de un megaproyecto de desarrollo de cara al mundo, que impacta no solo un departamento y una región, sino que impacta toda la dinámica económica de nuestro país. Es una alternativa para poder planificar nuestro desarrollo sosteniblemente”.

Programa de gobierno y ODS

La conexión Interoceánica es una iniciativa del Gobierno Nacional incluida en el programa de gobierno del presidente Gustavo Petro como parte del plan de transformación de la infraestructura para aumentar la competitividad de la industria colombiana a través del aprovechamiento de las necesidades del comercio mundial y la satisfacción de las necesidades nacionales y regionales a partir de las ventajas derivadas de la privilegiada posición geopolítica de Colombia.

Se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) # 8 Trabajo Decente y Crecimiento Económico, # 9 Industria, Innovación e Infraestructura, # 10 Reducción de las Desigualdades y # 13 Acción por el Clima y aporta al

cumplimiento de la Meta del Plan Nacional de Desarrollo Transformación Productiva, Internacionalización y Acción Climática.

La fase de prefactibilidad

El proyecto está en fase de prefactibilidad y le permite a la UPIT analizar la viabilidad del proyecto. Se revisan cerca de 16 componentes con perspectiva sistémica, considerando aspectos clave como la sostenibilidad financiera, social, ambiental, de gobernanza y tecnología.

Las etapas de un proyecto de infraestructura de transporte son: perfil, prefactibilidad, factibilidad, diseños, construcción y operación.

La prefactibilidad comprende el desarrollo del canal férreo interoceánico y los dos puertos de gran calado.

Según el cronograma estimado, los análisis a nivel de prefactibilidad culminarán a finales de 2024.

La UPIT tiene como misión planear el desarrollo sostenible de la infraestructura de transporte del país conectando a los colombianos de manera integral, promoviendo la competitividad y la movilidad para el desarrollo del territorio nacional. Dentro de sus funciones está la formulación y evaluación de planes y programas del sector de infraestructura, y los proyectos resultantes con un alcance máximo de prefactibilidad.

Comunicaciones UPIT