



Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte



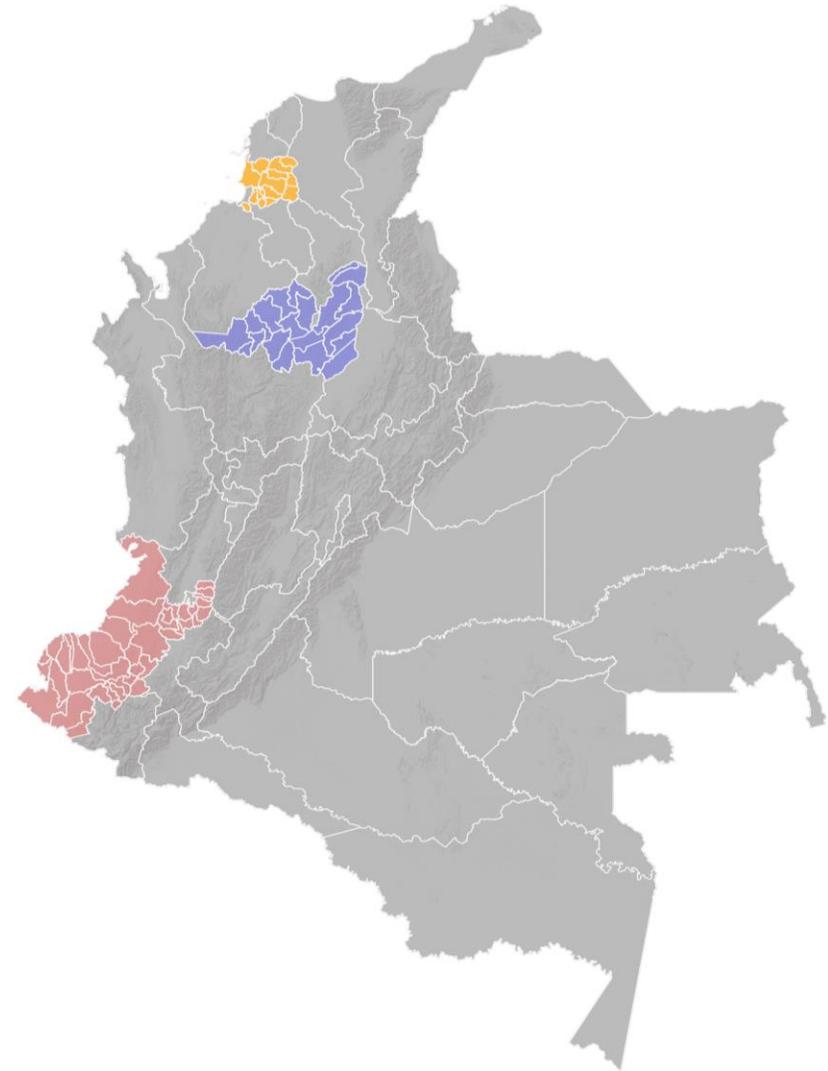
Plan Regional de Transporte Intermodal

Pacífico Medio, Frontera Nariñense, Alto Patía y Norte del Cauca

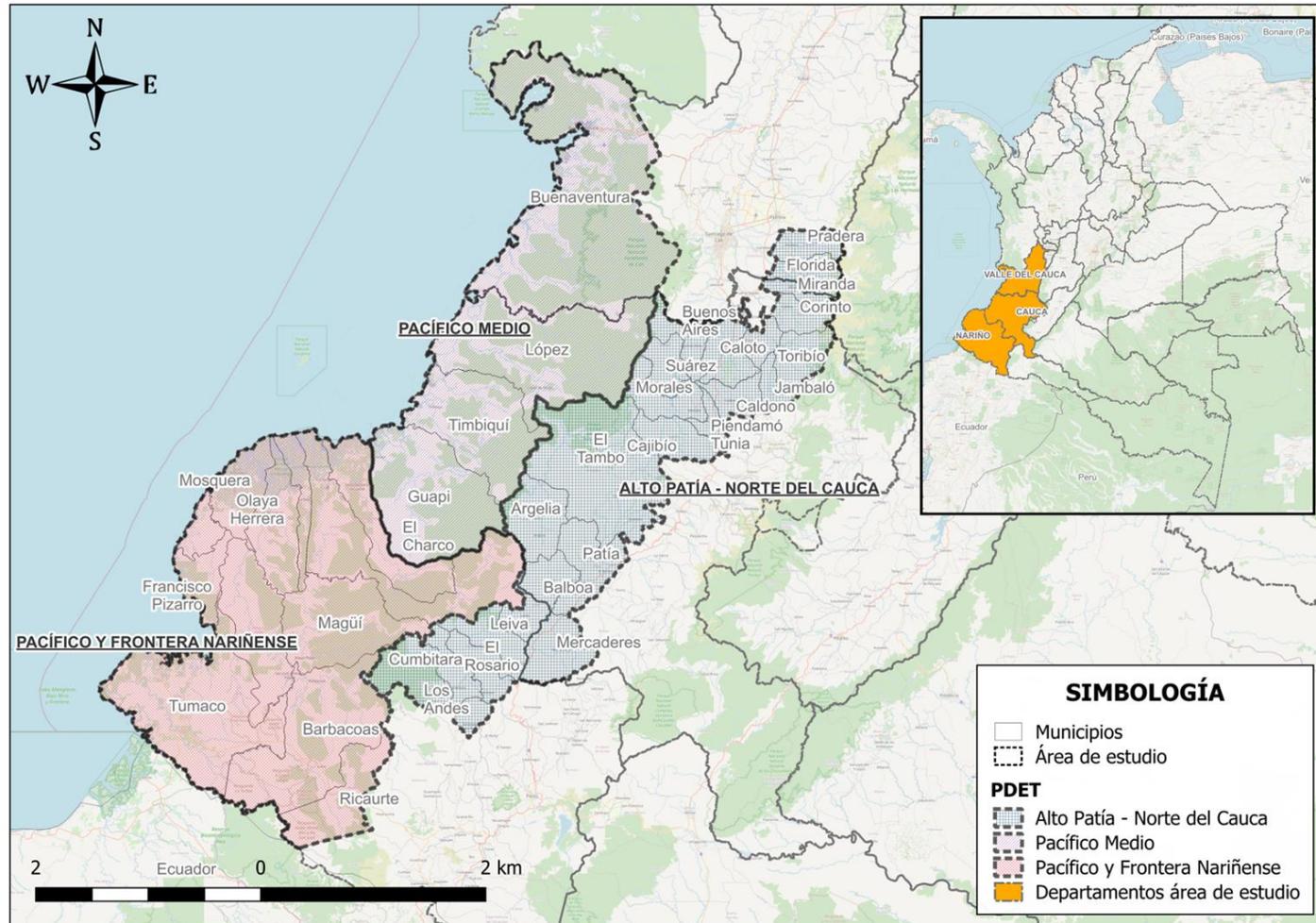


Planes Regionales de Transporte Intermodal

Es un instrumento de planeación del sector transporte que tiene en cuenta el contexto regional y busca organizar una red de infraestructura para conectar internamente las regiones y a estas con ciudades, fronteras y puertos de Colombia. Prioriza proyectos que impacten positivamente la economía, el beneficio social y la riqueza ambiental del país.



Contexto



3 Departamentos



39 Municipios



1.716.278

Habitantes



61%

Población en Centro Poblado y Rural Disperso



39%

Cabeceras Municipales

Principales hallazgos

+ 7.000

Encuestas de interceptación de transporte privado, público y carga, y aforos en 18 puntos del territorio

+ 60

Personas de la comunidad realizaron los sondeos

+21

Mesas de trabajo con las comunidades

+ 10.000

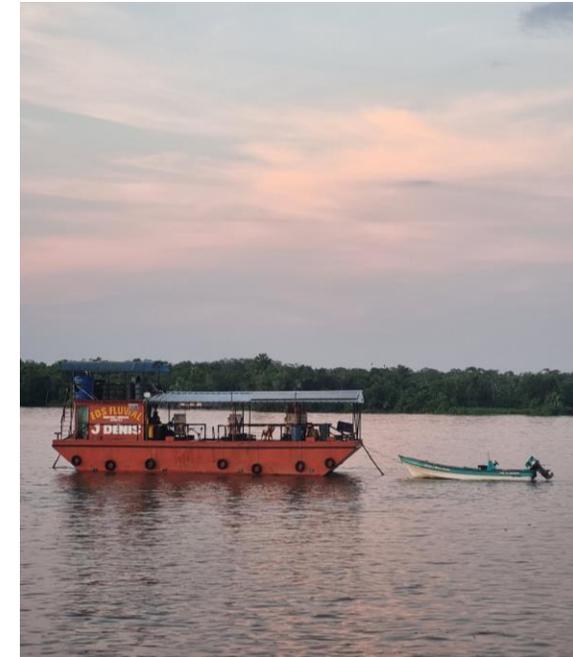
Km de vías, de los cuales 710 km pertenecen a la red primaria y están en buen estado

3

Aeropuertos y 10 aeródromos. Los 3 aeropuertos tienen Planes Maestros Aeroportuarios

60 km/h

Es la velocidad máxima de las lanchas de capacidad para 18 y 36 personas en las que los habitantes se movilizan



+ 16,5 millones

De viajes al año en transporte privado +entre 514 lugares

+ 13,5 millones

De viajes al año en transporte público entre 316 lugares diferentes

3 millones

De viajes al año en transporte de carga en 430 lugares

+1200

De viajes diarios en modo fluvial

Camino de la participación



21 espacios participativos presenciales y 3 talleres virtual con comunidades de Alto Patía y norte del Cauca

Municipios: El Bordo, Jamundí, Buenaventura x2, Guapi, El Charco, Tumaco x2, Mercaderes, Santander de Quilichao.

Número participantes: + 500 personas

Visión

En el año **2050**, se visualiza una región cohesionada, donde la excelencia en el transporte sea catalizador del progreso, contribuyendo a la reducción de desigualdades y posicionando a la región como ejemplo de desarrollo responsable y sostenible con la riqueza ambiental, étnica, cultural y económica.

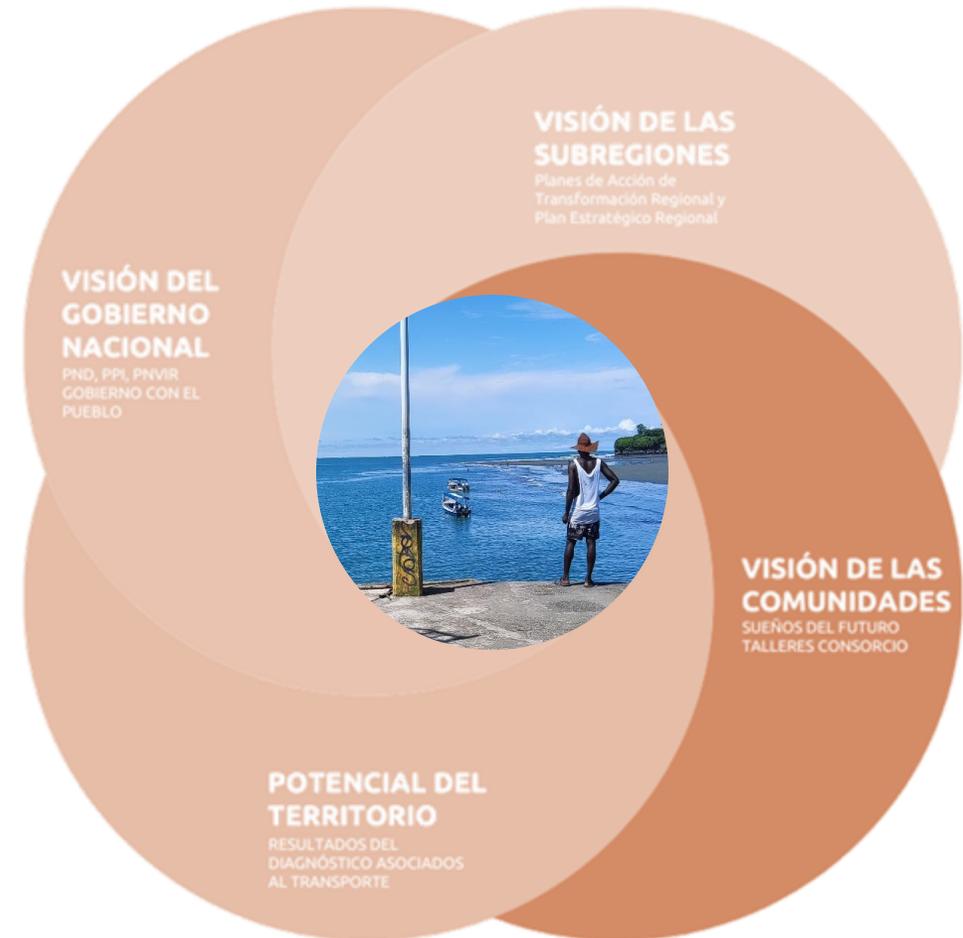


Imagen 1. MinTransporte

Objetivos

General

Proponer una red de infraestructura y servicios de transporte intermodal que generen las condiciones propicias para la transformación social, ambiental y económica del territorio.

Específicos

- 1** Desarrollar y mantener una red de transporte intermodal con infraestructura moderna, segura y sostenible.
- 2** Mejorar la movilidad garantizando la cobertura y conectividad para la población.
- 3** Fortalecer la capacidad institucional y la gobernanza del territorio en los modos carreteros, fluvio marítimos y aeroportuarios.
- 4** Fortalecer la financiación para atraer organizaciones internacionales y actores privados.
- 5** Recomendar medidas de adaptación y mitigación al cambio climático y gestión del riesgo.

Infraestructura



Red vial 70km/h

- 6 proyectos
- Más de 500 Km

Red vial 50km/h

- 32 proyectos
- Más de 1.000 Km

Red vial de 30 km/h

- 28 proyectos
- Más de 700 Km

Muelles tipo 2 o superiores

Más de 30 muelles

Muelles tipo 1

Más de 300 muelles en todas las subregiones

Nodos tipo 1 y 2

Más de 10 nodos

Nodos tipo 3

Más de 10 Nodos

Aeropuertos

3 aeropuertos

Aeródromos

5 aeródromos

Gestiones

6 aeródromos o hidroaeródromos

Terminales

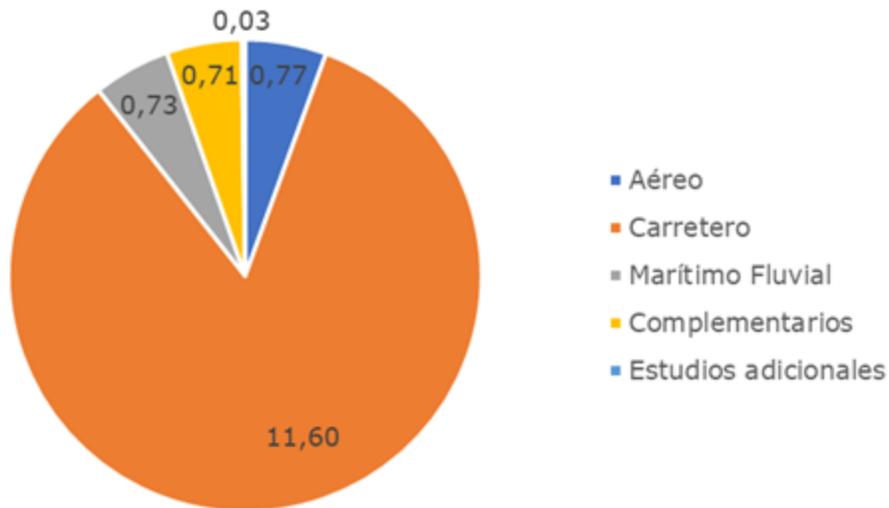
Más de 10 nuevas terminales nuevas y mejoradas

Cables aéreos

Estudios para desarrollar cables aéreos

Infraestructura

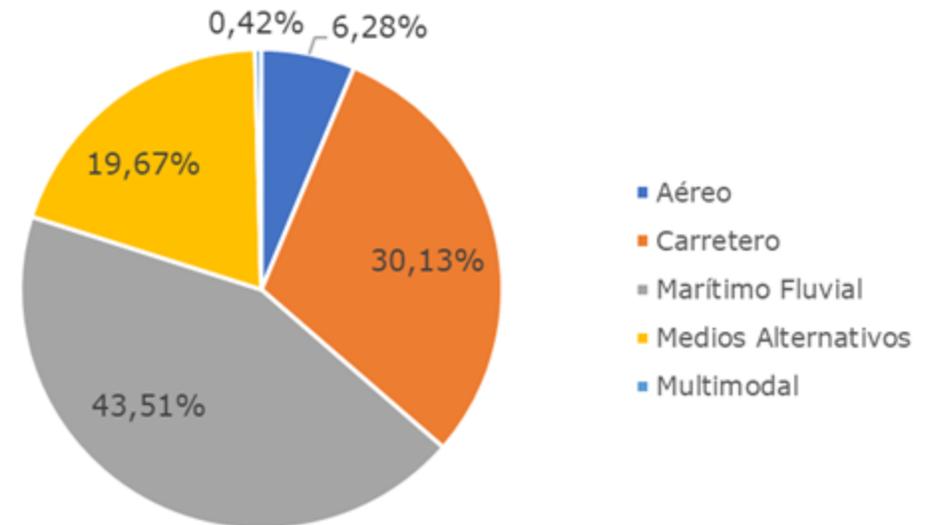
Inversión por modo (\$ Billones)



Costo del PRTI (incluye vía al mar)
\$13,8 billones

Costo vía al Mar
\$5,1 billones

% Proyectos por modo



La vía al mar en el departamento del Cauca es un proyecto estratégico cuyo costo podría variar entre \$3 y \$7 billones de pesos. Es necesario realizar los estudios y diseños definitivos para precisar el valor total. En el plan se presenta un valor promedio.