



# Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte

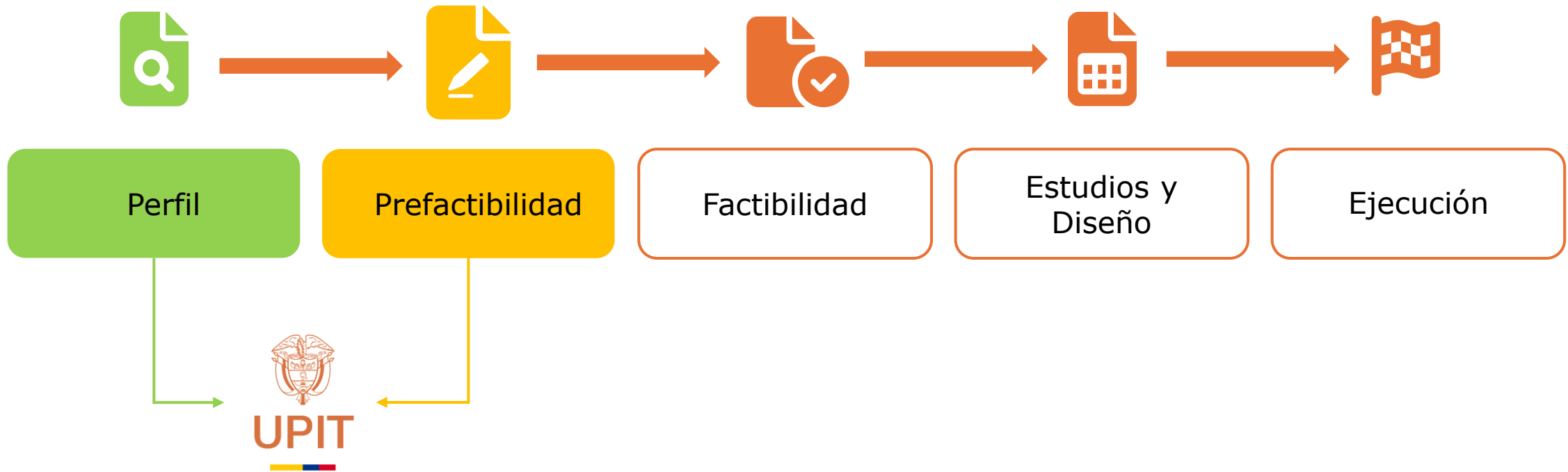


# Balance general de la gestión de la UPIT

Segundo trimestre 2024  
(abril a junio)



# Ciclo de vida del proyecto



**Ley 1682 de 2013 "Ley de Infraestructura"**

# 1. Evaluación socioeconómica del perfil de proyecto del aeropuerto internacional de carga de La Jagua (Huila)

Los resultados de la evaluación socioeconómica realizada por la UPIT indican que **no es recomendable avanzar en la estructuración a nivel de prefactibilidad** del proyecto Aeropuerto Internacional de Carga La Jagua.




Audiencia Pública realizada el 10 de mayo de 2024 en el Huila  
(Foto: UPIT)

# 1. Evaluación socioeconómica del perfil de proyecto del aeropuerto internacional de carga de La Jagua (Huila)

## Aspectos a tener en cuenta para la maduración del proyecto

- Potenciar las **capacidades agroexportadoras** de la región.
- Gestión predial y negociación** con el Ministerio de Defensa **para la cesión de los terrenos.**
- Negociación** con los **operadores de carga para determinar interés** en operar en la posible nueva infraestructura.
- Realizar una **nueva evaluación** socioeconómica acorde con el proceso de maduración del proyecto.

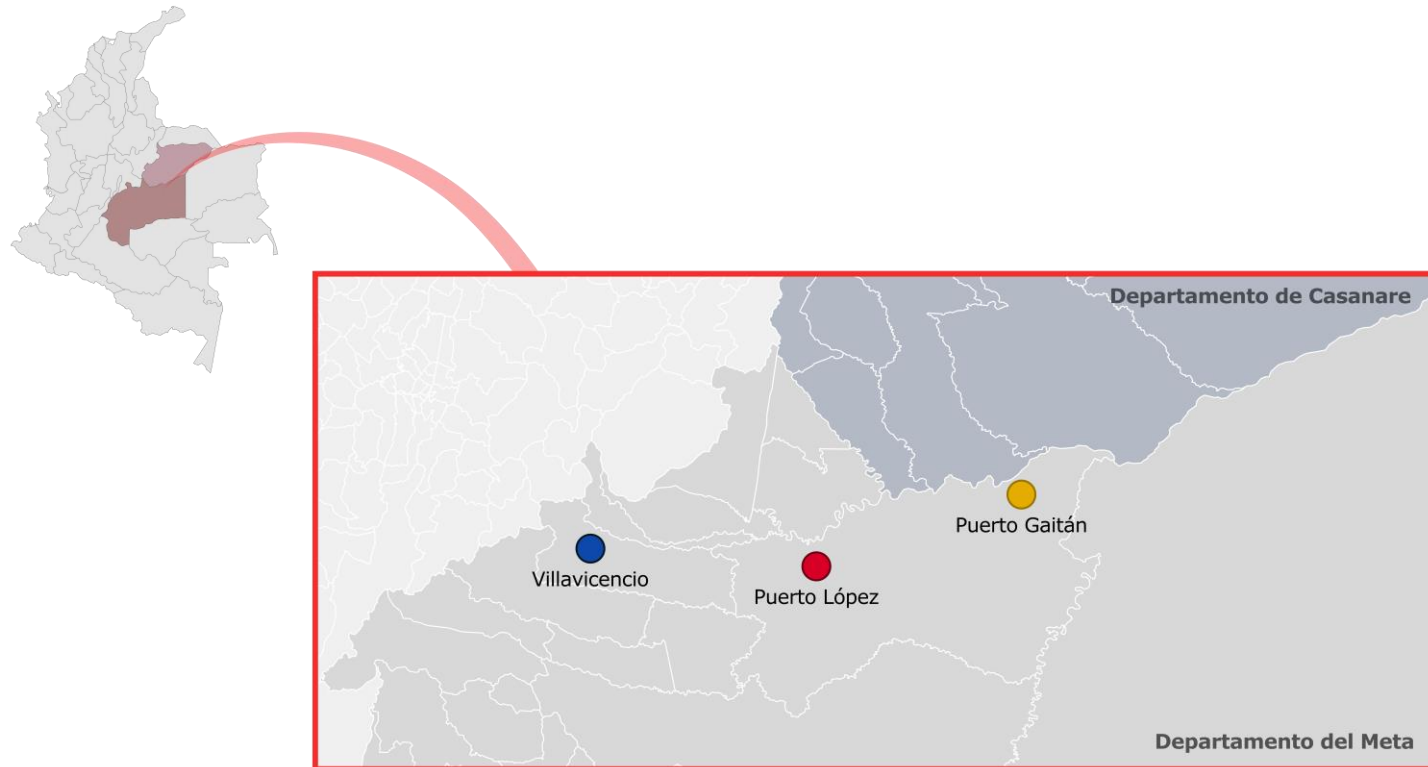
Características actuales del Aeropuerto La jagua	
 pista	Longitud: 1.334 metros
	Ancho: 40 metros
Actualmente la propiedad está en cabeza del Ministerio de Defensa	

El diseño del Aeropuerto también debe tener en cuenta las dimensiones del avión que se espera que opere ahí.

Los aviones jumbo requieren como mínimo pistas de **3.000 metros para la operación**, lo que equivale al largo de **30 canchas de fútbol.**



## 2. Avance del proyecto Corredor férreo Andes - Orinoquía: Villavicencio - Puerto Gaitán



***El área de influencia del proyecto cubre territorios del Meta y Casanare***

### Alcance



Solución ferroviaria para la conexión Villavicencio – Puerto Gaitán, que permita conectar la Orinoquía/subregión de la altillanura con el centro del país y el puerto de Buenaventura, para integrar los mercados domésticos e internacionales, propiciando la inversión y el desarrollo de la región.

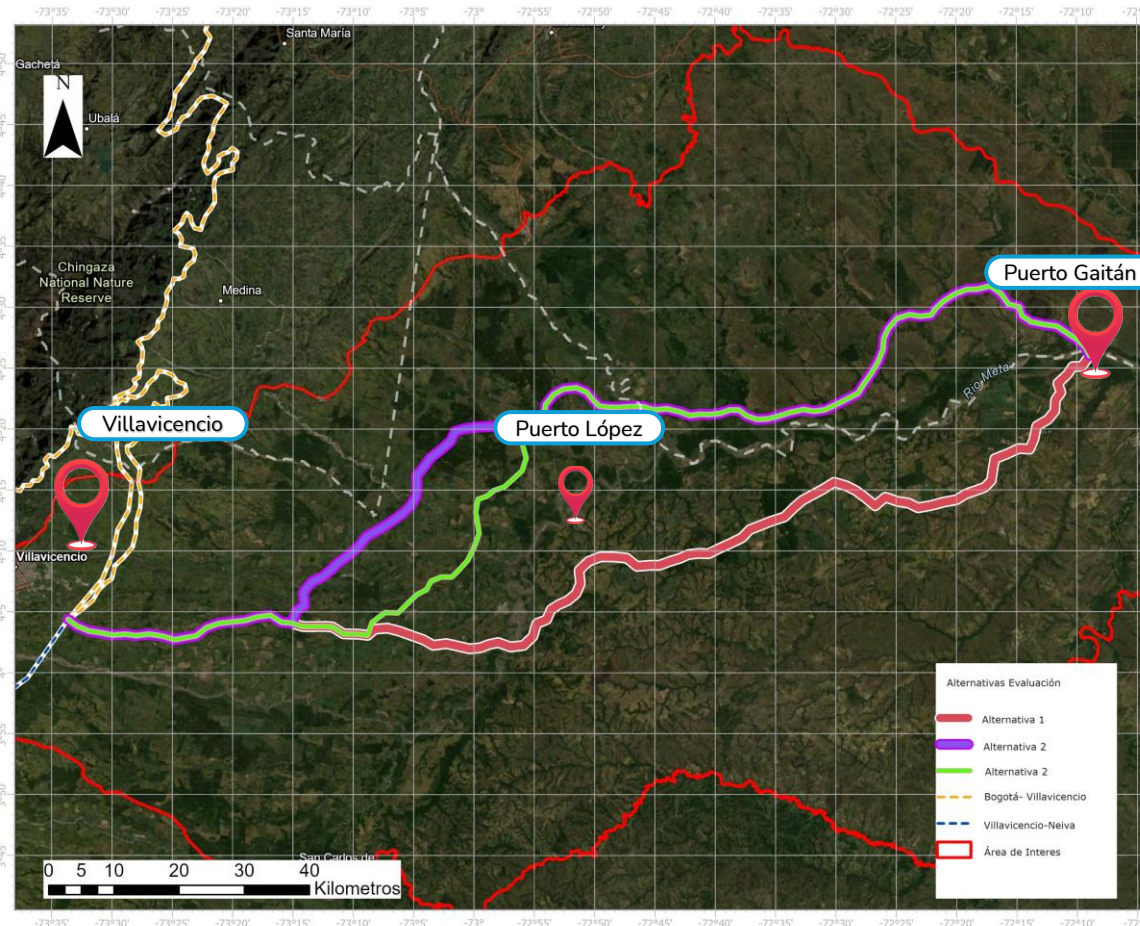
### ¿A dónde vamos a llegar?



Estudios a nivel de prefactibilidad con la evaluación de alternativas, y recomendación de la alternativa a desarrollar en las siguientes fases.

# 2. Avance del proyecto Corredor férreo Andes - Orinoquía: Villavicencio - Puerto Gaitán

## Alternativas en Evaluación



### Longitudes estimadas posibles corredores de ruta

- Alternativa 1.** Puerto Gaitán- Villavicencio: **186,82 km**
- Alternativa 2.** Puerto Gaitán- Villavicencio: **192,90 km**
- Alternativa 3.** Puerto Gaitán- Villavicencio: **197,62 km**

### Condiciones para el diseño geométrico

#### RESUMEN PARÁMETROS DISEÑO

Vocación	Carga
Ancho de vía	1435mm
Pendiente longitudinal mínima	0,50%
Pendiente longitudinal máxima	1,50%

### 3. Avance del proyecto Corredor Interoceánico

#### ALCANCE



Revisión de Prefactibilidad de la conexión interoceánica entre el océano Pacífico y el Mar Caribe.



Imagen. UPIT

#### ¿PARA QUÉ?



Oportunidad para que Colombia mejore el comercio internacional, la eficiencia logística y complemente el canal de Panamá.

#### ¿A DÓNDE QUEREMOS LLEGAR?



Estudios a nivel de prefactibilidad con la evaluación de alternativas, y recomendación de la alternativa recomendada a desarrollar en las siguientes fases.

Diseño Geométrico a "ceros"  
Evaluación Socioeconómica, sobre alternativa recomendada.

Consulta NDAA

Consulta Necesidad de Consulta Previa



### 3. Avance del proyecto Corredor Interoceánico

## Alternativas

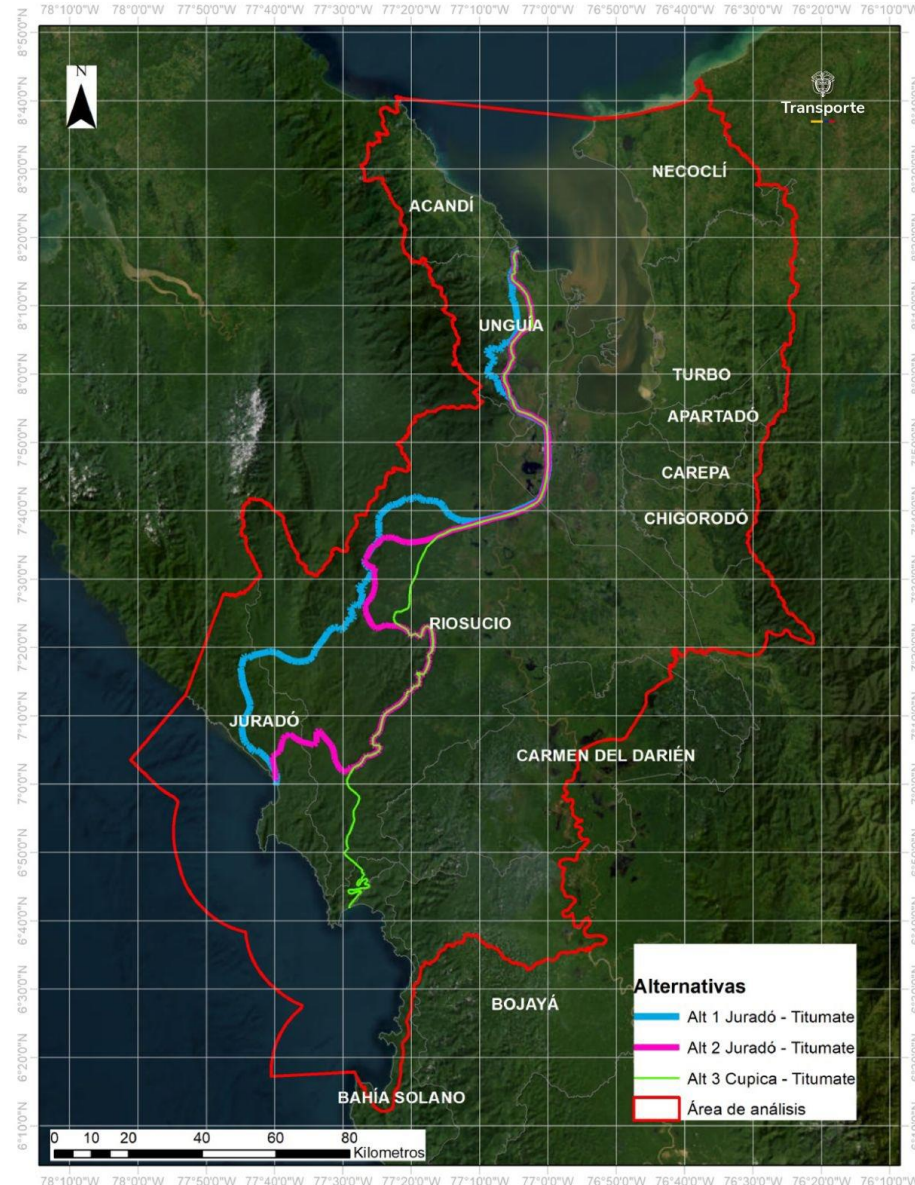


Imagen. UPIT