



UPi7
UNIDAD DE PLANEACIÓN DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Funciones de la Subdirección de Formulación y Evaluación



Fuente propia. Decreto 946 DE 2014.

Subdirección de Formulación y Evaluación



PLAN REGIONAL DE TRANSPORTE INTERMODAL

PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

COORDINACIÓN DE LA ESTRATEGIA NACIONAL BIM

SERVICIOS AÉREOS ESCENCIALES -SAE

METODOLOGÍA ESTANDARIZADA PARA EVALUACIÓN DE PROYECTOS

PLAN AMAZONICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE

Planes Regionales de Transporte Intermodal

2 Zonas en proceso de análisis

Pacífico Frontera Nariñense-Pacífico Medio y Alto Patía y Norte del Cauca

Zona del Bajo Cauca, Nordeste Antioqueño y Sur de Bolívar

¿Por qué estás zonas?



Resguardos indígenas



Agroindustria



Sustitución de cultivos



Pobreza Multidimensional

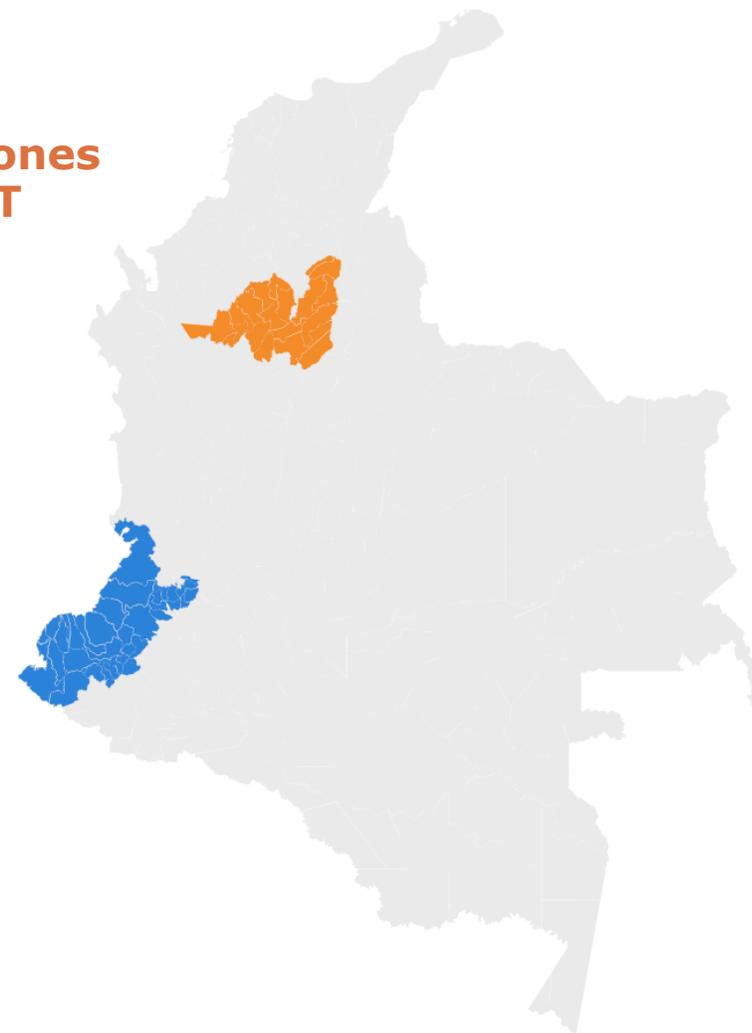


Zona de Post-Conflicto



Conectividad intermodal - SAE

5
Subregiones
PDET



Planes Regionales de Transporte Intermodal

Beneficios



Planeación de infraestructura en coherencia con el contexto regional.



Fomentar el transporte Intermodal.



Aumentar la conectividad y la explotación de la agroindustria.



Construcción de Estado en el territorio y beneficio social.



Disminución del costo logístico.



Integración de confluencia de recursos.

Plan de Infraestructura de Transporte

Objetivo general

Desarrollar un sistema de transporte sostenible y equitativo a nivel nacional y territorial, que satisfaga las necesidades de conectividad, desarrollo económico y social, orientando así políticas y acciones que promuevan un transporte eficiente y sostenible en el tiempo.

Avances

Identificación de problemáticas.

Identificación de causas directas e indirectas.

Definición de temas de análisis, diagnóstico e indicadores.

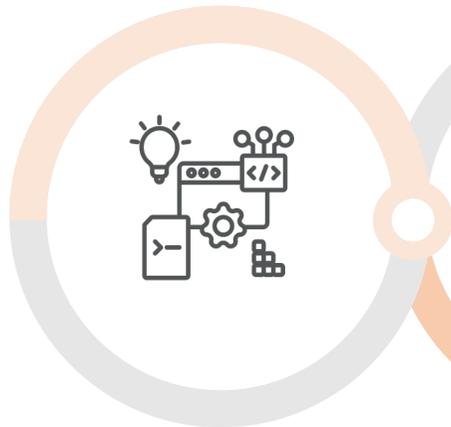
Construcción de documento con objetivo general y específicos.

Construcción de estrategia de seguimiento al PMTI

Plan de Infraestructura de Transporte

Pilares del PIT

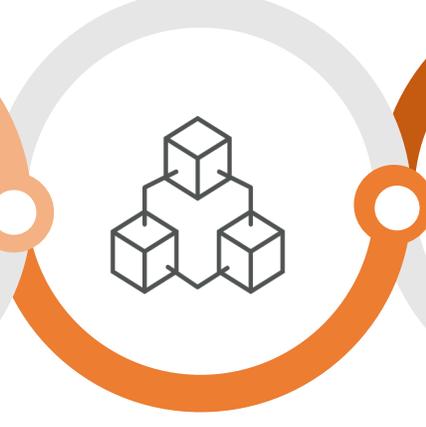
Información



Gestión de activos



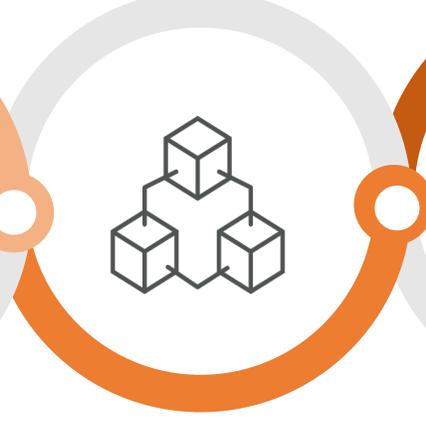
Financiación



Priorización de proyectos

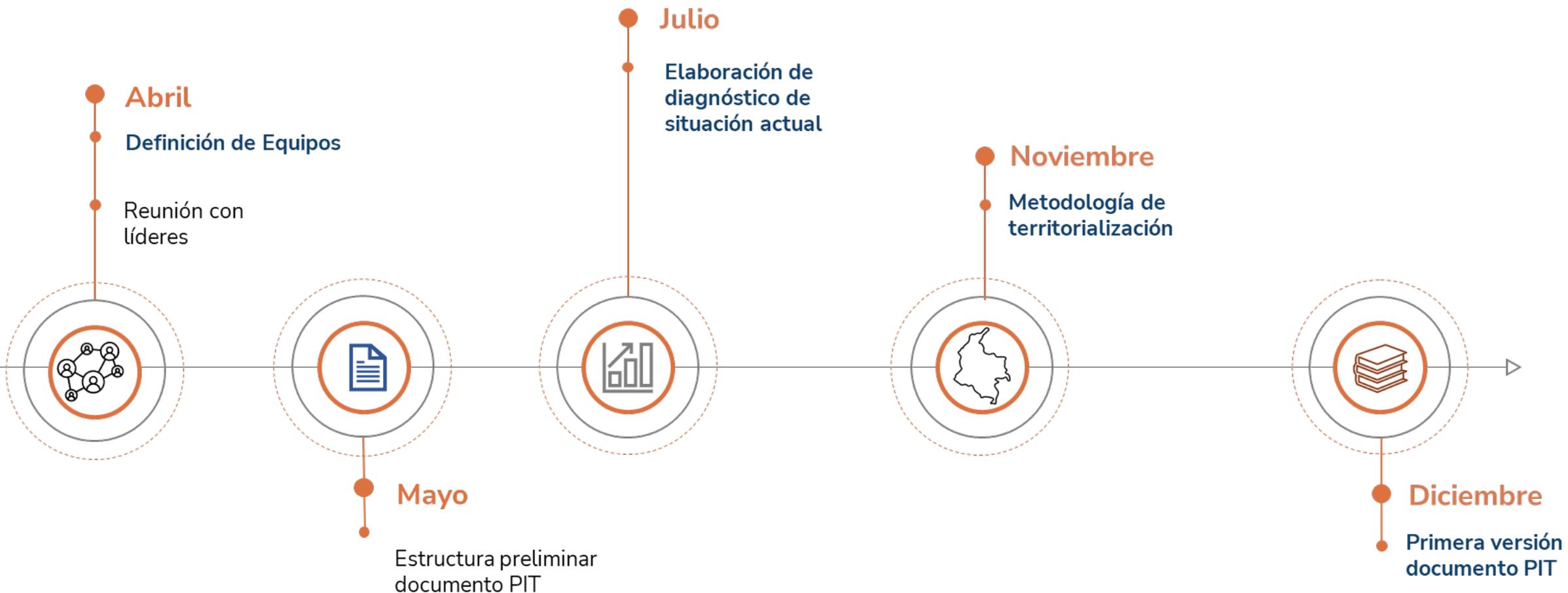


Intermodalidad



Plan de Infraestructura de Transporte

Actividades 2024

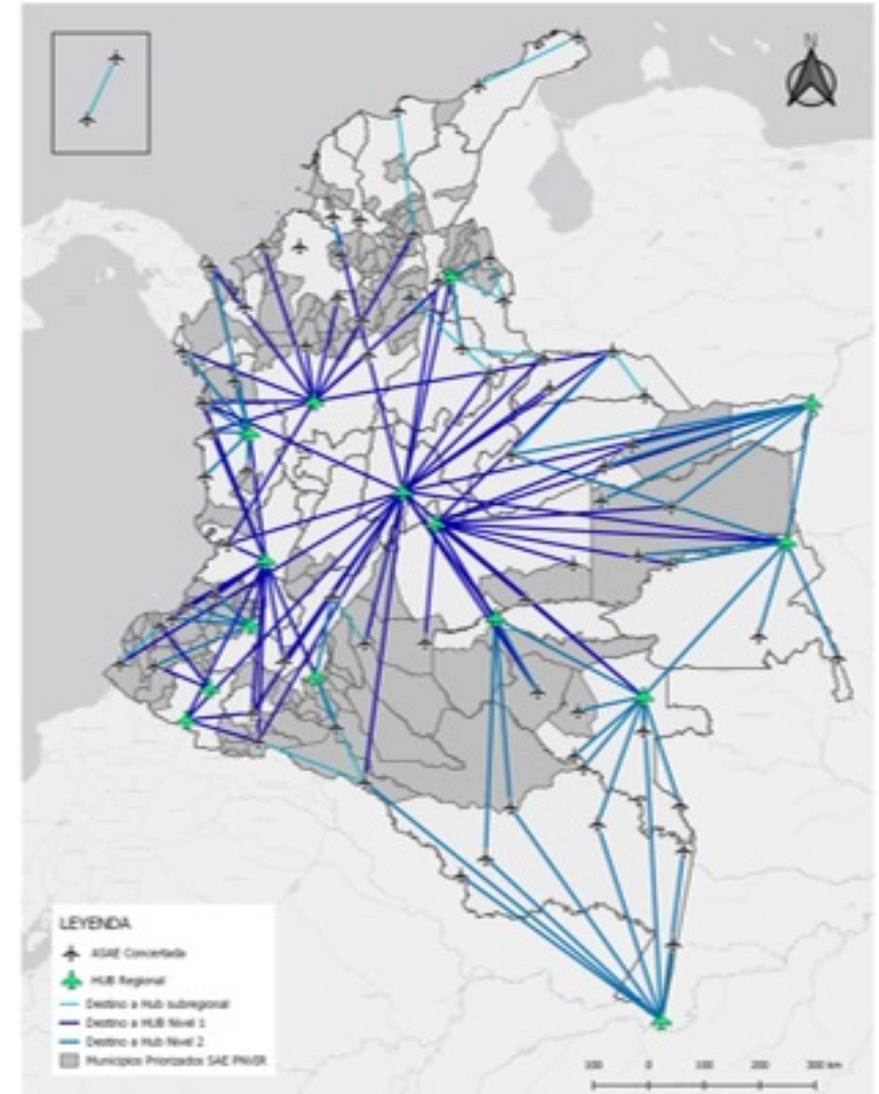




Rutas concertadas a nivel nacional

¿Qué hemos hecho?

- 1. Estructuración de una red de 126 rutas** concertadas con el Ministerio de Transporte y Aerocivil.
- 2. Rutas basadas en desarrollo y potencial territorial.**
- 3. Definición de tres fases de desarrollo de las rutas.**
- 4. Identificación de posibles fuentes de financiación.**



Servicios Aéreo Esenciales

Actividades 2024



Articulación con SATENA para identificar estrategias concretas de desarrollo de la red SAE



Análisis de infraestructura SAE con potencial turístico

Metodología Estandarizada para la Evaluación Socioeconómica de Proyectos

Avances 2024

Se firmó el Contrato 028 de 2023 con la Universidad Nacional de Colombia que tuvo como objeto **“Generar metodologías de priorización y evaluación de proyectos de infraestructura de transporte, con el fin de estandarizar los criterios de viabilidad de los proyectos del sector”**.



Metodología Estandarizada para la Evaluación Socioeconómica de Proyectos

Actividades 2024



Adopción de las guías por parte de la UPIT



Lanzamiento de las guías y socialización



Diseño de herramientas de capacitación



Diseño del acto administrativo que adopte las guías en el sector

Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible (PATIS)



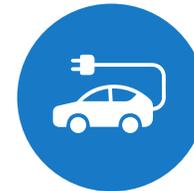
Enfoque diferencial y de bienestar de la población



Sostenibilidad, resiliencia y ordenamiento territorial



Conectividad, accesibilidad, servicio y seguridad



Sistema de transporte intermodal e infraestructura logística



Mitigación y adaptación al cambio climático



Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible (PATIS)

Se adelanta el acto resolutivo para la adopción del PATIS para **adelantar 121 proyectos que estarán en cabeza del Viceministerio de infraestructura y la secretaria técnica por la UPIT.**

Líneas de acción

Área de actuación

GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN MULTICULTURAL	3 PROGRAMAS 13 PROYECTOS	\$3.600 Millones
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE	9 PROGRAMAS 84 PROYECTOS	\$4,73 Billones
OPERACIÓN DE TRANSPORTE DIFERENCIADA PARA LA AMAZONÍA	3 PROGRAMAS 19 PROYECTOS	\$18 800 Millones
ASCENSO TECNOLÓGICO E INNOVACIÓN HACIA TECNOLOGÍAS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	2 PROGRAMAS 5 PROYECTOS	\$8 600 Millones
PROYECTOS PRIORIZADOS	: 121	4,76 Billones

GRACIAS

