

UPIT desarrolla la etapa de prefactibilidad del corredor férreo entre el Darién chocoano y Cupica



Proyección de la conexión interoceánica. Imagen: UPIT

- *El corredor férreo Darién – Cupica es una de las alternativas que analiza la UPIT para contribuir con el paso de mercancías y pasajeros entre los océanos Atlántico y Pacífico.*
- *El proyecto está en fase de prefactibilidad contempla un corredor férreo y puertos en Cupica y el Darién chocoano.*
- *La iniciativa, pionera y líder en el país, busca potencializar al departamento del Chocó y la capacidad comercial y exportadora de Colombia.*

Bogotá, 1 de abril de 2024 (@Upit_col). La Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT) desarrolla en la actualidad el estudio de prefactibilidad del corredor férreo Darién – Cupica que busca mejorar la capacidad productiva y la competitividad del departamento del Chocó y del país con un canal seco ferroviario en la zona del Darién chocoano y puertos en Cupica y Darién, promoviendo la intermodalidad y la multimodalidad en el transporte de pasajeros y de carga.

Este corredor es una de las alternativas que analiza la UPIT en el estudio de prefactibilidad de este proyecto estratégico que promueve y dinamiza el crecimiento del departamento del Chocó y que impulsa el desarrollo de una infraestructura sostenible reduciendo los impactos sobre el capital natural, respetando los ecosistemas estratégicos y la diversidad biológica.

El desarrollo del canal férreo interoceánico, el puerto en el Darién chocoano y en Cupica, son una oportunidad para mitigar los cuellos de botella en las

rutas marítimas de comercio mundial y satisfacer las necesidades del mercado marítimo global de manera eficiente.

Los proyectos portuarios y férreo en la zona son una iniciativa pionera y líder en el país para potencializar la capacidad comercial y exportadora de Colombia y potencializar al departamento del Chocó, en armonía con su vocación ecoturística protegiendo el ambiente, los recursos y las riquezas naturales más esenciales que posee el departamento.

La Región del Darién chocoano en Colombia se configura como un punto estratégico para la integración y potenciación territorial, con el objetivo de ofrecer una alternativa competitiva al canal de Panamá en el tránsito de mercancías entre los océanos Atlántico y Pacífico. La crisis climática global y los efectos posicionales neotropicales de la región están exacerbando los problemas operativos del canal de Panamá, lo que resulta en tiempos de espera prolongados y costos de transporte elevados.

El proyecto está en fase de prefactibilidad, revisando los componentes ambiental, geológico e hidrológico, entre otros. Este proceso y hasta finalizar la prefactibilidad, se ejecuta desde una perspectiva sistémica, considerando aspectos clave como la sostenibilidad financiera, social, ambiental, de gobernanza y tecnología.

La fase de prefactibilidad le permitirá a la UPIT analizar la viabilidad del proyecto y maximizar los beneficios para el Chocó y para el país.

La prefactibilidad comprende el desarrollo del canal férreo interoceánico, el puerto en el Darién chocoano y el puerto en Cupica. Según el cronograma estimado, los análisis a este nivel de prefactibilidad culminarán a finales de 2024.

La iniciativa se enmarca en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) # 8 Trabajo Decente y Crecimiento Económico, # 9 Industria, Innovación e Infraestructura, # 10 Reducción de las Desigualdades y # 13 Acción por el Clima y aporta al cumplimiento de la Meta del Plan Nacional de Desarrollo Transformación Productiva, Internacionalización y Acción Climática.

Las etapas de un proyecto de infraestructura de transporte son: perfil, prefactibilidad, factibilidad, diseños, construcción y operación.

La UPIT tiene como misión planear el desarrollo sostenible de la infraestructura de transporte del país conectando a los colombianos de manera integral, promoviendo la competitividad y la movilidad para el desarrollo del territorio nacional.

Dentro de las funciones de la UPIT está la formulación y evaluación de planes y programas del sector de infraestructura, y los proyectos resultantes con un alcance máximo de prefactibilidad.

