



| Objetivo del Plan Estratégico | Línea de acción | Producto | Actividad | FUENTE DE FINANCIACIÓN | | | DURACIÓN ESTIMADA | | | | | Dependencia líder de ejecución y reporte | Dependencia apoyo técnico | ARTICULACIÓN | | | | Evidencia programada 2022 | | | | | | |
|---|--|--|--|------------------------|----------------|--------|-------------------|------|------|------|------|--|--|--|---|--|--|---|--|------|------|---|--|---|
| | | | | Inversión | Funcionamiento | Otros | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | | | Políticas de gestión y desempeño | ODS | PND (Transformaciones) | Planes/ Estrategias asociadas | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Meta % Avance (acumulada) | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | I | II | III | IV | | | | | | | | |
| Liderar la integración y divulgación de la información sectorial | 01. Contar con un centro de datos y análisis colaborativo del sector de infraestructura del transporte | Infraestructura de Datos Espaciales de Transporte | Definir estándares de gestión de información sectorial | | X | | | X | X | | | | Oficina de gestión de la información | Subdirección de estudios y Modelación - Secretaria General | Gestión de la información estadística | Objetivo 9: Industria, Innovación e Infraestructuras | 2. Seguridad humana y justicia social | Plan de Seguridad y Privacidad de la Información | 0% | 0% | 100% | 100% | III. Elementos para elaboración proyecto de resolución de conformación de la IDET, identificados. | |
| | | Hub de mapas | Consolidar y presentar información priorizada con impacto en la toma de decisiones para la Planeación de la Infraestructura | 145-GP | X | | | X | X | X | X | X | Oficina de gestión de la información | Subdirección de estudios y Modelación - Secretaria General | Gestión del conocimiento y la innovación | Objetivo 9: Industria, Innovación e Infraestructuras | 1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental | Plan estratégico de Tecnologías de la Información y las comunicaciones PETI | 0% | 0% | 85% | 100% | III. Video y piezas de comunicación para actividad de puesta en servicio del Hub de Mapas IV. Puesta en servicio del Hub de Mapas | |
| Formular recomendaciones acerca de la política integral de transporte | 02. Producir, consolidar y publicar insumos para la formulación de política pública | Banco de estudios y recomendaciones de Infraestructura de Transporte | Realizar estudios estratégicos para la planeación de la Infraestructura de Transporte | 145-GP | X | | | X | X | X | X | Subdirección de estudios y modelación | Subdirección de Formulación y evaluación | Gestión del conocimiento y la innovación | Objetivo 9: Industria, Innovación e Infraestructuras | 5. Convergencia regional | Plan anual de adquisiciones | 0% | 0% | 100% | 100% | III. Cuatro (4) estudios adelantados | | |
| | | Implementar el banco de estudios | | | X | | | | | | | Subdirección de estudios y modelación | Subdirección de Formulación y evaluación | Gestión del conocimiento y la innovación | Objetivo 9: Industria, Innovación e Infraestructuras | 5. Convergencia regional | Plan anual de adquisiciones | 0% | 0% | 0% | 100% | IV. Un (1) banco de estudios creado | | |
| Promover la formulación de políticas, programas y proyectos de infraestructura de transporte que aporten al bienestar social y el cierre de brechas. | 03. Fortalecer la planeación de los proyectos de infraestructura de Transporte | Evaluación de programas y proyectos de infraestructura de transporte | Elaborar Metodologías y herramientas para la planificación integral y evaluación de programas y proyectos de infraestructura de transporte | 145-GP | X | | | X | X | | | Subdirección de Formulación y evaluación | Subdirección de estudios y modelación | Gestión del conocimiento y la innovación | Objetivo 9: Industria, Innovación e Infraestructuras | 4. Internacionalización, transformación productiva para la vida y acción climática | NA | 0% | 0% | 80% | 100% | III. Cinco (5) Talleres de transferencia de conocimiento realizados IV. Seis (6) Talleres - uno adicional al periodo anterior IV. un (1) documento metodológico | | |
| | | Herramientas para la promoción de la infraestructura intermodal | Definir estrategias e iniciativas para fortalecer el modo aéreo | 145-GP | X | | | X | | | X | Subdirección de Formulación y Evaluación | Subdirección de estudios y modelación | Gestión del conocimiento y la innovación | Objetivo 11: Ciudades y comunidades sostenibles | 2. Seguridad humana y justicia social | NA | 0% | 0% | 0% | 100% | IV. Un (1) documento de insumos de política pública | | |
| | | | Formular y adelantar acciones tendientes a mejorar la eficiencia del modo carretero | 145-GP | | | | X | | | X | Subdirección de Formulación y Evaluación | Subdirección de estudios y modelación | Gestión del conocimiento y la innovación | Objetivo 9: Industria, Innovación e Infraestructuras | 2. Seguridad humana y justicia social | NA | 0% | 0% | 0% | 100% | IV. Un (1) documento de insumos de política pública | | |
| Coordinar el trabajo articulado entre las entidades miembros del sector y demás actores relevantes para el | 04. Articular, integrar y apoyar a las partes interesadas en los procesos de planeación us. Promover buenas prácticas y uso de tecnologías implementadas | espacios de coordinación, articulación e interlocución directa | Diseñar e implementar estrategia de incidencia regional en iniciativas relacionadas con Infraestructura de Transporte | 145-GP | X | | | X | X | X | | Subdirección de Formulación y Evaluación | Subdirección de estudios y modelación | Gestión del conocimiento y la innovación | Objetivo 17: Alinzas para lograr los objetivos ambientales | 1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia social | Estrategia de rendición de cuentas | 0% | 0% | 100% | 100% | III. Un (1) proceso estructurado y adjudicado para definición de lineamientos técnicos para la articulación entre la planeación de transporte nacional y el ordenamiento territorial para la gestión de pasos y accesos urbanos. III. Un (1) documento con recomendaciones para una infraestructura de transporte resiliente al cambio climático | | |
| | | Tecnologías implementadas | Identificar y adoptar nuevas tecnologías para la adaptación al cambio climático | 145-GP | X | | | X | X | X | X | Subdirección de estudios y modelación | Subdirección de Formulación y | Gestión del conocimiento y la innovación | Objetivo 13: Acción por el clima. | 4. Internacionalización, transformación | Plan estratégico de Tecnologías de la | 0% | 0% | 100% | 100% | | | |
| Planificar de manera integral y coordinada la infraestructura de los modos de transporte, así como las facilidades logísticas con criterios de redundancia, reducción de costos generalizados de transporte e intermodalidad. | 06. Incorporar herramientas, instrumentos y mejores practicas organizacionales que garanticen calidad en la gestión | Talento Humano idóneo en habilidades, competencias y numero. | Implementar y mantener acciones para el cumplimiento de la Política de Gestión Estratégica de Talento Humano en la UPI | 146-FI | X | | | X | X | X | X | Secretaría General | NA | Talento humano | Objetivo 16: Paz, justicia e instituciones sólidas | 5. Convergencia regional | Plan estratégico del talento humano | 0% | 100% | 100% | 100% | II. Un (1) documento de análisis de planta de personal | | |
| | | Organización ágil, eficiente e innovadora | Implementar el Modelo Integral de Planeación y Gestión | | 146-FI | X | | | X | X | X | X | Dirección General | Secretaria General- Oficina de gestión de la información | Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos | Objetivo 16: Paz, justicia e instituciones sólidas | 5. Convergencia regional | Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano - PAAC | 0% | 5% | 100% | 100% | II. Un (1) Comité Institucional de Gestión y Desempeño creado III. Un (1) documento de lineamientos elaboración de documentos internos y un (1) proceso estructurado y adjudicado para implementación de MIPG | |
| | | | Implementar acciones, políticas y medidas encaminadas a la eficaz y eficiente defensa de los intereses jurídicos de la entidad. | | | X | | | X | X | X | X | Oficina Asesora Jurídica | NA | Defensa jurídica | Objetivo 16: Paz, justicia e instituciones sólidas | 5. Convergencia regional | NA | I. Un (1) Comité de Conciliación y Defensa Judicial creado II. Política de Prevención del Daño Antijurídico adoptada III. Dos (2) procedimientos socializados. | | | | | |
| | | Índice de Gobierno Digital medido | Definir Canales de comunicación, mesa de ayuda y demás componentes que aseguren la prestación de los servicios tecnológicos | | | 146-FI | | | | X | X | X | X | Oficina de gestión de la información | Secretaria General | Gobierno digital | Objetivo 16: Paz, justicia e instituciones sólidas | 5. Convergencia regional | Plan estratégico de Tecnologías de la Información y las comunicaciones PETI | 0% | 0% | 0% | 100% | IV. Dos (2) procesos estructurados y adjudicados así: diseño e implementación página web Entidad y un gestor documental |
| | | | Realizar Estrategia de arquitectura institucional y PETI realizado, implementado y soportado | | | 146-FI | | | | X | X | X | X | Oficina de gestión de la información | Secretaria General | Gobierno digital | Objetivo 16: Paz, justicia e instituciones sólidas | 5. Convergencia regional | Plan estratégico de Tecnologías de la Información y las comunicaciones PETI | 0% | 0% | 100% | 100% | III. Un proceso estructurado y adjudicado para el diseño del moelo de arquitectura empresarial y PETI |

PLANEADO

2022