



UPIT¹
UNIDAD DE PLANEACIÓN DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Material visual Rendición de Cuentas 2022-2023

Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte –UPIT





Plan de infraestructura de transporte (PIT)



Decreto 946 de 2014 - art. 5. “Elaborar y actualizar periódicamente el **Plan de Infraestructura de Transporte** de conformidad con la Ley y con las políticas y directrices de mediano y largo plazo formuladas por el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Transporte”.

Información

¿Qué necesitan las regiones y el país?



Intermodalidad

Efectividad en el transporte de carga y pasajeros



Financiación

Invertir mejor y generar recursos



Gestión de activos

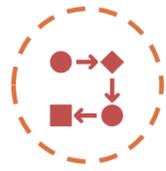
Calidad de servicio: Niveles y cumplimiento de estándares



Priorización de proyectos

Guía de inversiones en infraestructura (estudios y obras)





Building Information Modeling (BIM)



Liderazgo público

Grupo de Trabajo Gobierno Nacional



Marco colaborativo

- Guía de Usos BIM.
- Guía de Roles BIM.
- Estandarización de nomenclatura de archivos.
- Anexo Técnico BIM (ATB).



Desarrollo de capacidades

La UPIT ha recibido las siguientes capacitaciones:

- Apoyo por parte del Reino Unido para la transformación Digital del sector.
- Capacitación a través de la Red BIM de Gobiernos Latinoamericanos.
- Capacitación en BIM a través del Convenio Universidad Católica de Colombia.



Trabajo en curso

- Definir entorno común de datos (CDE) para el sector.
- Integración de la UPIT en la red BIM de gobiernos latinoamericanos
- Elaboración de guía para definir los niveles información requeridos en los proyectos de infraestructura.
- Sistema Clasificación de información - SCA.
- Ajustar las metas anuales de implementación BIM en proyectos del orden nacional.



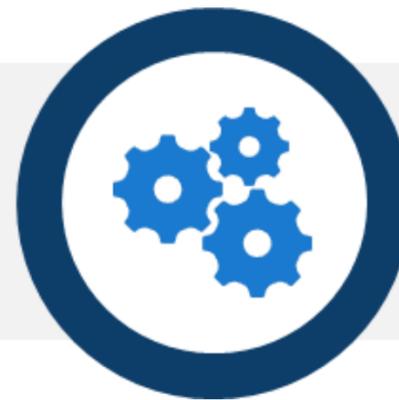


Estandarización de los criterios de priorización y evaluación de los proyectos del sector



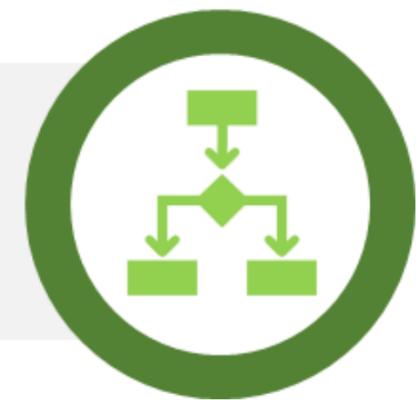
Metodologías para la evaluación y priorización

- Guía para proyectos carreteros (diferenciados para vías nacionales, secundarias y terciarias)
- Guía para proyectos de infraestructura fluvial
- Guía para proyectos aeroportuarios



Fortalecimiento capacidades internas

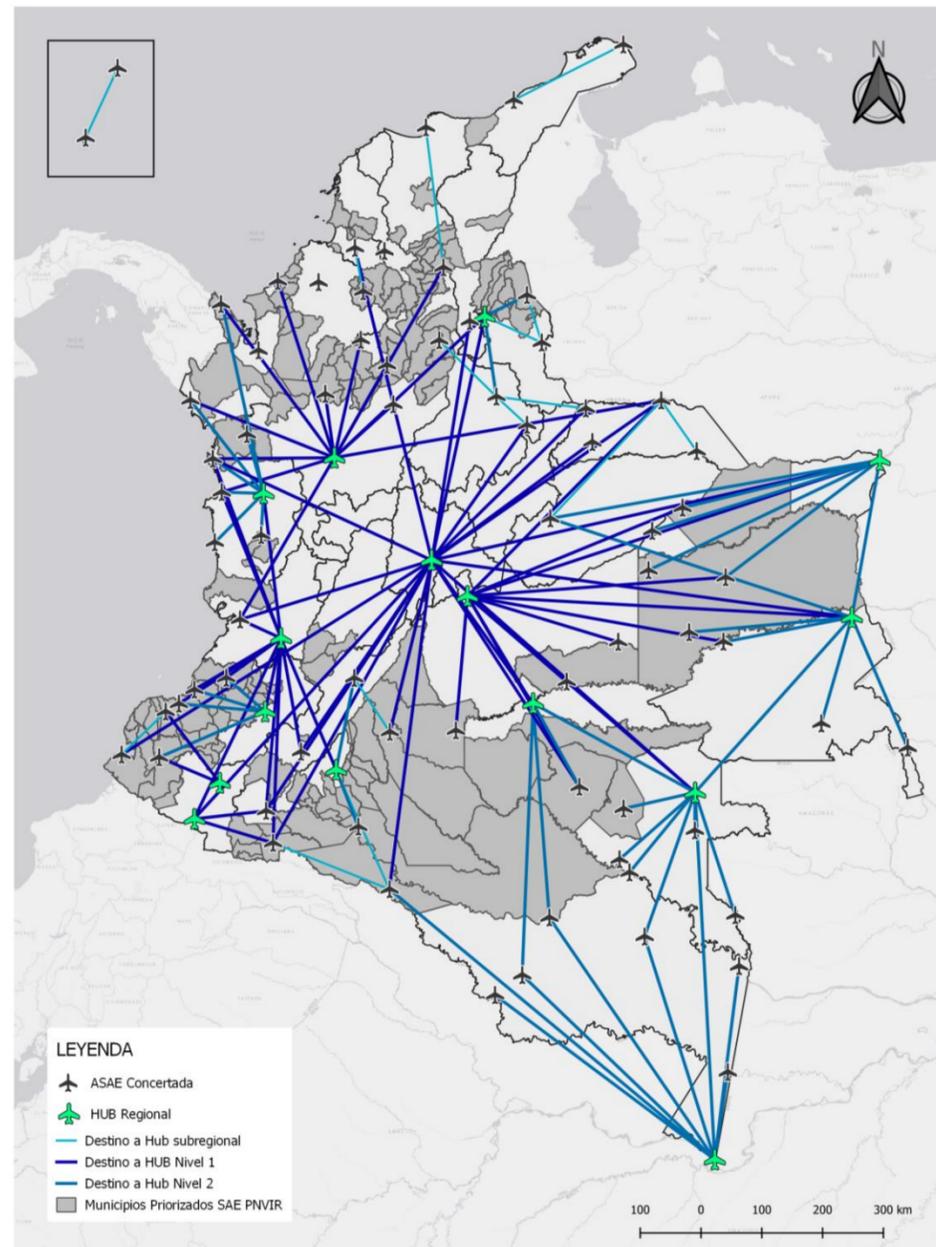
- Evaluación financiera de proyectos
- Evaluación socioeconómica de proyectos
- Project Finance



Buenas prácticas para entidades territoriales



Servicios aéreos esenciales (SAE)



Consolidamos con la Aerocivil una red de **126 rutas** y **76 aeropuertos** orientados al desarrollo de servicios aéreos esenciales con enfoque en el desarrollo de las regiones



Recomendaciones

- Evaluación de impacto y de resultados del Programa SAE
- Articulación normativa entre los diferentes instrumentos



Planes regionales de transporte intermodal - Zonas PDET



Alternativas intermodales

Definición de corredores a analizar y realización de trabajos de campo.

Análisis

Evaluación de las alternativas y priorización de la más viable
Implementación PNVIR



Diagnóstico

Caracterización del territorio e
Identificación de necesidades de
conectividad

Modelación

Estimación demanda de carga
y pasajeros para cada
alternativa.

Informe Final

Costos de implementación
Fuentes de financiación
Entidades públicas involucradas
Conclusiones y
recomendaciones.



Priorización de visitas Caminos Comunitarios de la Paz Total



23.238 postulaciones que finalizaron el proceso de inscripción



Estrategia de conectividad y PNVIR

Análisis geográfico y alfanumérico

Construcción de metodología

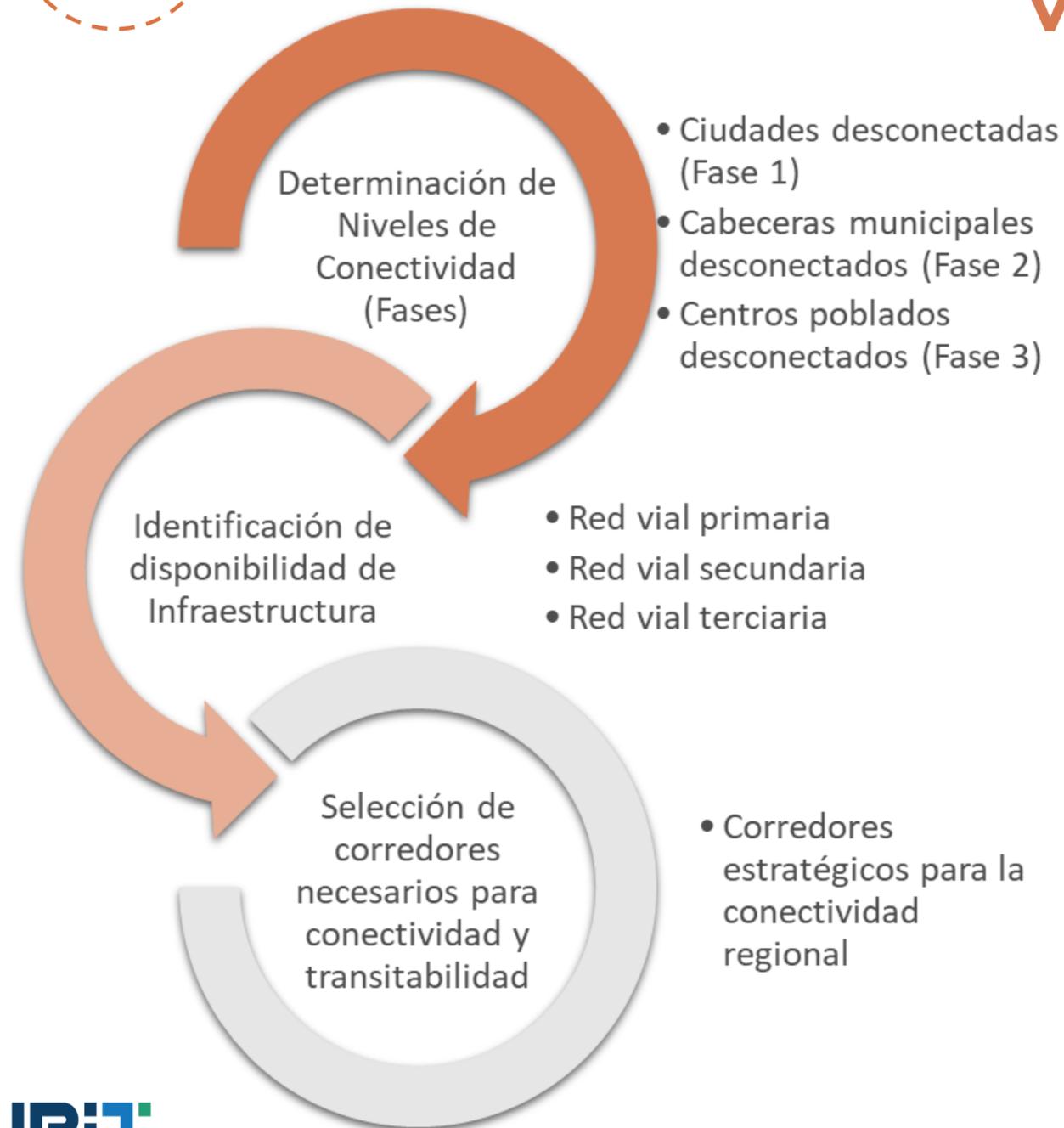
Criterios de priorización de visitas técnicas

Escenarios de priorización de visitas

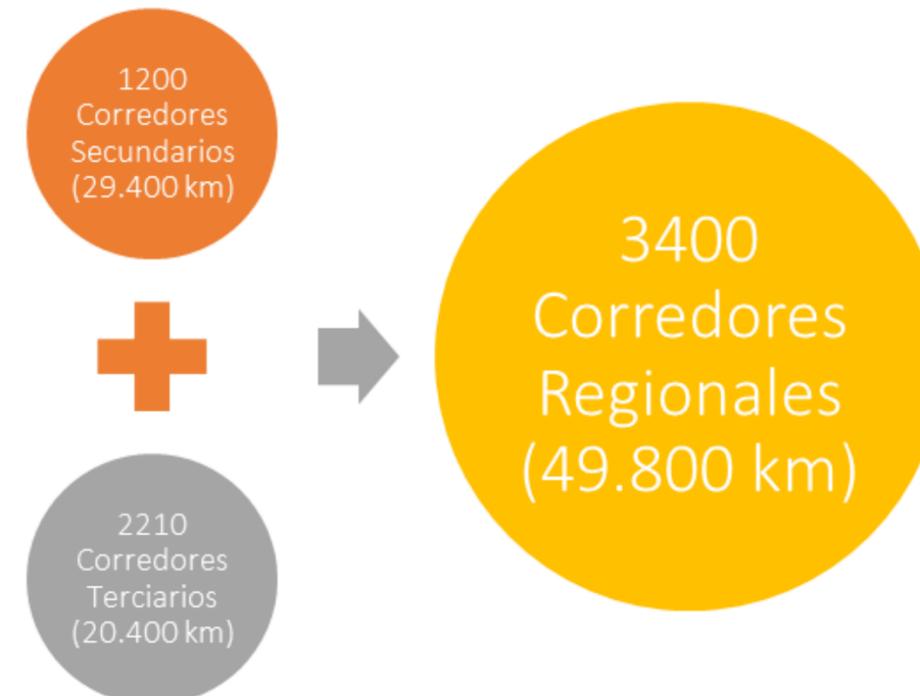
Recomendaciones



Estrategia de corredores estratégicos DNP- VI-UPIT



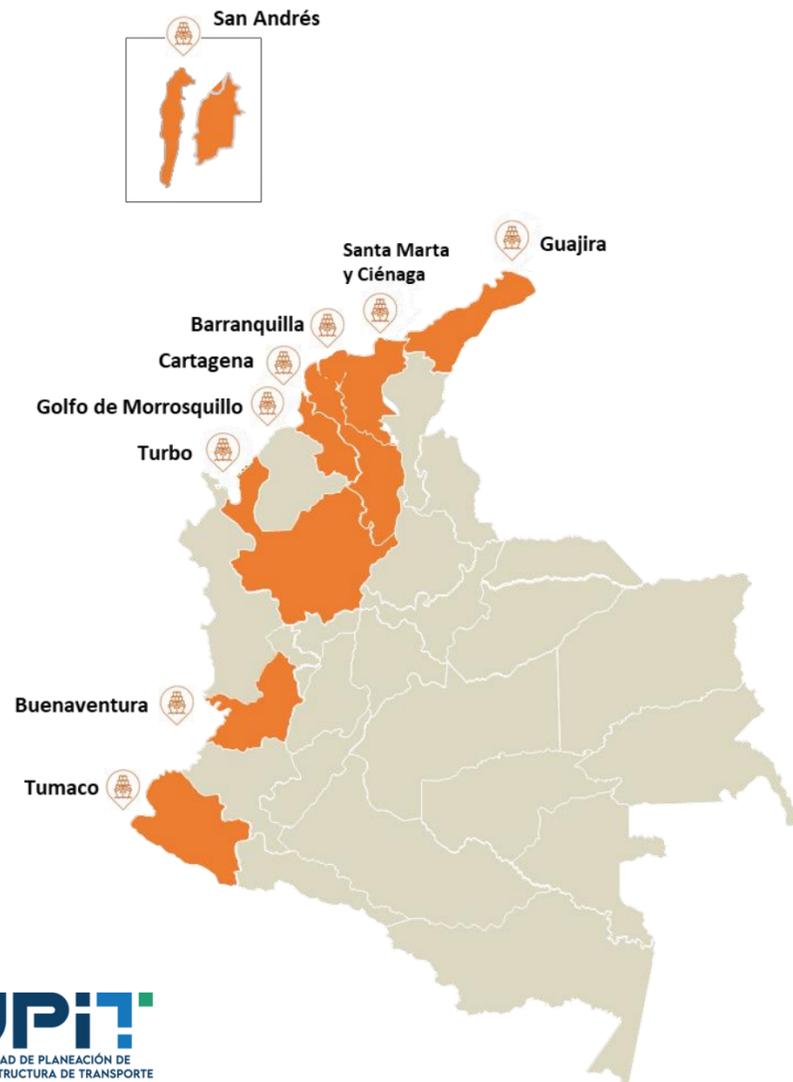
El ejercicio realizado por DNP en conjunto con el Viceministerio de Infraestructura y la UPIT, busca garantizar conectividad a las cabeceras municipales y centros poblados a lo largo del territorio nacional, el ejercicio hace uso de la red de infraestructura inventariada para la determinación de corredores estratégicos



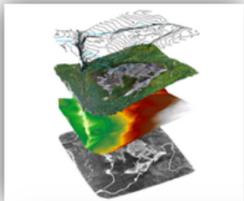


¿Qué es el POFPA?

Es el Plan de Ordenamiento Físico Portuario y Ambiental que permita fortalecer la planificación y desarrollo del sector portuario en Colombia, así como poner en marcha las acciones de política pública propuestas en el sector.



Para que sirve POFPA



Identificación, clasificación de la aptitud física y ambiental y la zonificación de las 9 zonas portuarias



Herramienta de planificación en materia marítimo-portuaria

Que nos permite el POFPA



1. Saber si se puede establecer un proyecto de infraestructura portuaria.
2. Establecer estrategias, acciones concretas a corto, mediano y largo plazo para fortalecer el sector portuario, garantizando que las nuevas solicitudes de concesión portuaria sean consistentes con la política ambiental, social y de infraestructura de transporte

Componentes del estudio

- Infraestructura
- Operativo
- Ambiental
- Normativo
- Socioeconómico
- Institucional

Acciones CONPES 4118

- Actualización de los modelos de transporte y capacidad portuaria (2024-2025)
- Clasificación y definición de los roles de cada puerto y uso eficiente de la capacidad instalada del sistema portuario marítimo (2024-2025)



Uso del modelo de transporte



¿Qué es un modelo de transporte?

Representación del comportamiento de la demanda de carga y pasajeros para realizar pronósticos.



¿Para qué sirve?

Evaluar alternativas de infraestructura de transporte.



Criterios del PMTI

1. Resiliencia, soporte ante eventualidades
2. Eficiencia, mejor distribución de los recursos (B/C)
3. Equidad, conectividad para todos
4. Tecnología, facilitar movilidad



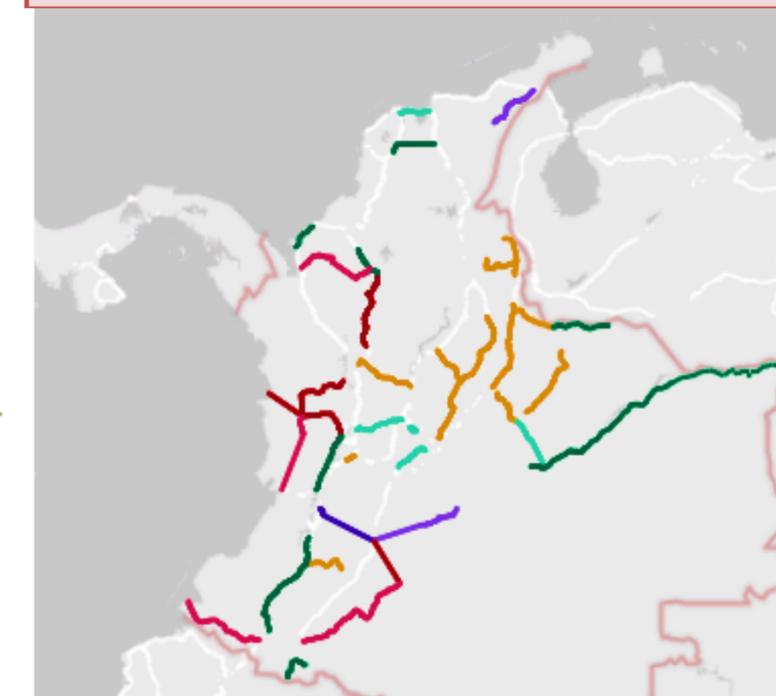
Retos – Modelo actualizado

Contrato 042- Estudio de demanda en zonas con potencial productivo

Priorizado

- Eficiencia
- Eficiencia y equidad
- Eficiencia y resiliencia
- Eficiencia, resiliencia y ...
- Equidad
- Resiliencia
- Resiliencia y equidad

PMTI 2021-2050



54

Proyectos

6.375

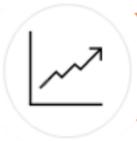
km a intervenir

\$103,33

Costo total (Billones COP)



Articulación y planeación



Calibrado

¿Cómo? Comparación de lo observado vs. modelo
- Flujos vehiculares
- Tiempos y costos de viaje

Evaluación de proyectos - SFE



Dinámico

¿Cómo? Datos actualizados

Oficina de Gestión de Información - OGI



Retos del PIT

Generación de herramientas de planificación

Subdirección de Estudios y Modelación - SEM



Articulación



Nuevas necesidades



Importancia de la gestión de la información desde la planeación del sector transporte



En el sector transporte es crucial la planeación para mejorar la eficiencia y la toma de decisiones, siempre en busca de la mejora continua, buscando alternativas para generar la gestión e innovación dentro del sector.

Algunas alternativas para generar gestión dentro de los procesos son:





Política Nacional de Gestión de la Información y del Conocimiento (PNGIC).



Gestión de los datos

La OGI es responsable de la centralización, almacenamiento, mantenimiento, procesamiento, análisis y seguridad de los datos del sector transporte.

Esto incluye la definición de los estándares de datos, la implementación de los sistemas de gestión de datos y la supervisión del uso de los datos.

Gestión del conocimiento

La OGI es responsable de la identificación, organización y difusión del conocimiento de la organización. Esto incluye la creación de repositorios de conocimiento, la organización de eventos de aprendizaje y la promoción de la cultura del aprendizaje en la organización.



Galería - Geovisores



Explora nuestra Galería - Geovisores

Este es nuestro centro de mapas interactivos y aplicaciones. Acá se muestra la información actualizada de los diferentes modos de transporte de nuestro país.

Aquí, fusionamos datos oficiales provenientes de distintas fuentes para ofrecer una visión única de la infraestructura de transporte, adicional exploramos aspectos socioeconómicos, energéticos, medioambientales y de ordenamiento territorial, obteniendo información crucial de entidades como el DANE, el ICANH, la Agencia Nacional de Hidrocarburos, Ministerio de Transporte y de sus entidades adscritas.



¡Descubre, aprende y explora con nosotros en la Galería de Planificación del Transporte!

[Conoce más del geovisor](#)

<p>Geovisor de Infraestructura Transporte</p> <p>Este servicio muestra de forma ágil y eficiente todas las capas...</p> <p>Ver Aplicación</p>	<p>Aspectos Sociodemográficos</p> <p>Incluye los principales datos espaciales sobre población,...</p> <p>Ver Aplicación</p>	<p>Infraestructura Energética e Hidrocarburos</p> <p>Incluye los mapas de actividad e infraestructura energética y de...</p> <p>Ver Aplicación</p>	<p>Áreas de Interés Ambiental y de...</p> <p>Incluye mapas de las principales áreas de protección ambiental..</p> <p>Ver Aplicación</p>
--	--	---	--



Story Maps



¡Suban a bordo mientras conocemos los emocionantes capítulos de esta apasionante historia sobre rieles!

[Conoce la historia](#)

STORY MAPS

¿Listos para un emocionante viaje a través de los rieles del tiempo en Colombia?

Actualmente el sector trabaja en la reactivación del modo férreo, por esto es importante reconocer la historia de este modo de transporte, que fue fundamental en la configuración de las principales ciudades y que además logró fortalecer el eslabonamiento productivo regional del país.

Hoy, Colombia se encuentra nuevamente centrada en fortalecer este medio de transporte como una oportunidad para impulsar el desarrollo económico del país. Les extendemos una cordial invitación a explorar la evolución del ferrocarril en Colombia, resaltando los hitos más significativos que han configurado la red de transporte actual. Este análisis nos conduce a reconsiderar la forma en que hemos estructurado el sistema de transporte en nuestra nación.

STORY MAPS

Descubra la historia de las Concesiones Viales en Colombia a través de nuestro Story Maps.

En esta aplicación geográfica, hemos renovado la infografía, contenido histórico y datos clave, para ofrecerle una experiencia informativa completa. Reconocemos la importancia de compartir productos como este, especialmente en el ámbito del transporte, ya que facilitan la difusión de información relevantes en los diversos nodos de transporte nacional. ¡Bienvenido a una nueva forma de explorar y comprender el panorama de las concesiones viales en Colombia!



Historia de las Concesiones Carreteras en Colombia

Desde los comienzos del siglo XX, la historia de la infraestructura de transporte en Colombia se caracteriza por la búsqueda de una equidad social.

[Conoce más del modo carretero](#)



Cifras y estadísticas



MODO FERREO

Permite verificar información a través de tableros y paneles con información del modo férreo, mediante la localización intuitiva de los tramos activos e inactivos de toda la red férrea Colombiana.

[Ver más](#)

MODO CARRETERO

Este tablero refleja la magnitud y el estado de la infraestructura carretera a través de cifras, oficialmente publicadas por las entidades del sector: Ministerio de Transporte, ANI e INVIAS.

[Ver más](#)

