

GUÍA DE NOMENCLATURA BIM



BIM
ESTRATEGIA NACIONAL

GUÍA DE NOMENCLATURA BIM



BIM
ESTRATEGIA NACIONAL

GUÍA DE USOS BIM



WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA
MINISTRO DE TRANSPORTE

MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO
VICEMINISTRA DE INFRAESTRUCTURA

MARTHA CONSTANZA CORONADO FAJARDO
DIRECTORA GENERAL - UPIT

LUIS FELIPE LOTA
SUBDIRECTOR DE FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN - UPIT

JORGE IVÁN GONZÁLEZ
DIRECTOR GENERAL - DNP

JUAN MIGUEL GALLEGU ACEVEDO
SUBDIRECTOR GENERAL DE PROSPECTIVA Y DESARROLLO NACIONAL - DNP

NICOLAS RINCÓN MUNAR
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y ENERGÍA SOSTENIBLE - DNP

MERCEDES ELENA GÓMEZ VILLAMARÍN
DIRECTORA GENERAL - INVIAS

MAURICIO HERNÁN CÉSPEDES SOLANO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE ESTRUCTURACIÓN - INVIAS

CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA
PRESIDENTE (E) - ANI

JONATHAN DAVID BERNAL GONZÁLEZ
VICEPRESIDENTE DE ESTRUCTURACIÓN - ANI

SERGIO PARÍS MENDOZA
DIRECTOR GENERAL - AEROCIVIL

EDGAR IVÁN CANO MONROY
JEFE DE LA OFICINA DE GESTIÓN DE PROYECTOS - AEROCIVIL

JOSÉ LEÓNIDAS NARVÁEZ MORALES
GERENTE GENERAL - METRO DE BOGOTÁ

JULIÁN ENRIQUE GÓMEZ CARREÑO
ESPECIALISTA BIM - METRO DE BOGOTÁ

DIEGO SÁNCHEZ FONSECA
DIRECTOR GENERAL - IDU

JOSÉ JAVIER SUÁREZ BERNAL
DIRECTOR TÉCNICO DE PROYECTOS - IDU

EQUIPO DE TRABAJO

- ELIZABETH MARIN OSPINA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
- NORETYS SALCEDO FANDIÑO
- LUISA FERNANDA RODRIGUEZ
- GUSTAVO ADOLFO HERNÁNDEZ
- JUAN SEBASTIÁN FAJARDO RODRIGUEZ
UPIT
- NATALY NEIRA CEBALLOS
DNP
- JULIÁN CAMILO RAMÍREZ RIVERA
- JUAN CARLOS GÓMEZ ROLDÁN
INVIAS
- GERMÁN DAVID CURREA
- JAIME ANDRÉS NIÑO MUÑOZ
- MILTON FIDEL CARABUENA MENDOZA
ANI
- EDGAR CAMILO MARÍN
- LIBARDO SILVA MORALES
AEROCIVIL
- JULIÁN ENRIQUE GÓMEZ CARREÑO
METRO DE BOGOTÁ
- ANDREA JOHANNA ÁLVAREZ
- HENRY EDUARDO RAMIREZ
- JUAN SEBASTIAN MORALES
IDU

FOTOGRAFÍAS: FLICKR MINISTERIO DE TRANSPORTE
PUBLICACIÓN: DICIEMBRE 2023

CONTACTO:
BIM.TRANSPORTE@UPIT.GOV.CO

05	GLOSARIO
08	INTRODUCCIÓN
09	OBJETIVO
14	CAPÍTULO I NOMENCLATURA
16	CAPÍTULO II ESTRUCTURA DE CARPETAS
38	REFERENCIAS

CONTENIDO

GUÍA DE NOMENCLATURA

CIRCUNVALAR DE SAN ANDRÉS



GLOSARIO

Z-A

BIM

EL MODELADO DE INFORMACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN (BIM: BUILDING INFORMATION MODELING, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS), SE DEFINE COMO EL “USO DE UNA REPRESENTACIÓN DIGITAL COMPARTIDA DE UN ACTIVO CONSTRUIDO PARA FACILITAR LOS PROCESOS DE DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN, Y PROPORCIONAR UNA BASE CONFIABLE PARA LA TOMA DE DECISIONES”. CON BASE EN ESTA DEFINICIÓN, ES NECESARIO PRECISAR QUE UNA REPRESENTACIÓN DIGITAL CONSISTE EN UN MODELO INTELIGENTE QUE GENERA DATOS QUE PERMITEN GESTIONAR EL ACTIVO DURANTE TODO SU CICLO DE VIDA A TRAVÉS DE UNA PLATAFORMA EN LA NUBE QUE PERMITA SU VISUALIZACIÓN. (POR LA NTC-ISO 19650-1:2021)

AS BUILT

EL MODELO AS BUILT ES EL PROCESO USADO PARA OBTENER UNA REPRESENTACIÓN PRECISA DE LO EJECUTADO EN OBRA. TIENE UN ELEVADO NIVEL DE DETALLE Y UN ELEVADO NIVEL DE INFORMACIÓN (METADATOS).

CDE

EL ENTORNO COMÚN DE DATOS (CDE, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) SE DEFINE COMO LA “FUENTE DE INFORMACIÓN ACORDADA PARA CUALQUIER PROYECTO O ACTIVO, PARA RECOPIRAR, GESTIONAR Y DIFUNDIR CADA CONTENEDOR DE INFORMACIÓN A TRAVÉS DE UN PROCESO GESTIONADO”. EL CDE ES EL EJE DE LA INTEGRACIÓN Y DEL TRABAJO COLABORATIVO, BASE DE LA APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA.

LA SOLUCIÓN DE CDE CONTENDRÁ LA TOTALIDAD DE LA INFORMACIÓN DEL PROYECTO, ES DECIR; LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL, TÉCNICA Y LOS MODELOS GENERADOS (TANTO SEGREGADOS COMO FEDERADOS, QUE AGRUPAN LA INFORMACIÓN DE VARIAS DISCIPLINAS), ADEMÁS DE ESPACIOS PARA GENERAR LA COORDINACIÓN Y GESTIÓN DE INTERFERENCIAS, GARANTIZANDO LA CALIDAD Y LA SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN (NTC-ISO 19650-1:2021)

ESTUDIOS Y DISEÑOS

ES LA FASE EN LA CUAL SE DEBEN ELABORAR LOS DISEÑOS DETALLADOS TANTO GEOMÉTRICOS COMO DE TODAS LAS ESTRUCTURAS Y OBRAS QUE SE REQUIERAN, DE TAL FORMA QUE UN CONSTRUCTOR PUEDA MATERIALIZAR EL PROYECTO. EL OBJETIVO DE ESTA FASE ES MATERIALIZAR EN CAMPO EL PROYECTO DEFINITIVO Y DISEÑAR TODOS SUS COMPONENTES DE TAL MANERA QUE SE PUEDA DAR INICIO A SU CONSTRUCCIÓN. (LEY 1682 DE 2013)

FACTIBILIDAD

ES LA FASE EN LA CUAL SE DEBE DISEÑAR EL PROYECTO Y EFECTUAR LA EVALUACIÓN ECONÓMICA FINAL, MEDIANTE LA SIMULACIÓN CON EL MODELO APROBADO POR LAS ENTIDADES CONTRATANTES. TIENE POR FINALIDAD ESTABLECER SI EL PROYECTO ES FACTIBLE PARA SU EJECUCIÓN, CONSIDERANDO TODOS LOS ASPECTOS RELACIONADOS CON EL MISMO. (LEY 1682 DE 2013)

METADATOS

LOS METADATOS SON “INFORMACIÓN ESTRUCTURADA O SEMI ESTRUCTURADA QUE POSIBILITA LA CREACIÓN, REGISTRO, CLASIFICACIÓN, ACCESO, CONSERVACIÓN Y DISPOSICIÓN DE LOS DOCUMENTOS A LO LARGO DEL TIEMPO. (UNE-ISO 23081-1: 2008)

MIDP

MASTER INFORMATION DELIVERY PLAN

MATRIZ EN LA CUAL SE DEBEN REGISTRAR, DOCUMENTAR Y GESTIONAR TODOS LOS DOCUMENTOS PRODUCIDOS EN EL PROYECTO.

PREFACTIBILIDAD

ES LA FASE EN LA CUAL SE DEBE REALIZAR EL PRE DISEÑO APROXIMADO DEL PROYECTO, PRESENTANDO ALTERNATIVAS Y REALIZAR LA EVALUACIÓN ECONÓMICA PRELIMINAR RECURRIENDO A COSTOS OBTENIDOS EN PROYECTOS CON CONDICIONES SIMILARES, UTILIZANDO MODELOS DE SIMULACIÓN DEBIDAMENTE APROBADOS POR LAS ENTIDADES SOLICITANTES. (LEY 1682 DE 2013)

PRELIMINAR

EN LOS CONTRATOS CON TRANSFERENCIA DE RIESGOS DE DISEÑO AL CONTRATISTA DE OBRA SE PODRÁ INCLUIR UNA FASE DE PRELIMINARES, EN LA CUAL EL CONTRATISTA DE OBRA REVISARÁ, AJUSTARÁ Y SI FUERE EL CASO COMPLEMENTARÁ LOS ESTUDIOS ENTREGADOS POR LA ENTIDAD. EN TODO CASO, EL CONTRATISTA SERÁ RESPONSABLE Y ASUMIRÁ TODOS LOS RIESGOS DE LA UTILIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS SUMINISTRADOS POR LA ENTIDAD, O BIEN DE LOS AJUSTADOS POR ÉL.

PRECONSTRUCCIÓN

EN LOS CONTRATOS CON TRANSFERENCIA DE RIESGOS DE DISEÑO PARA PROYECTOS DE ALTA COMPLEJIDAD SE PREVERÁ UNA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN EN LA CUAL EL CONTRATISTA DE OBRA EJECUTARÁ LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLE DEL PROYECTO. LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN INICIA AL DÍA SIGUIENTE DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, Y TERMINARÁ CUANDO SE VERIFIQUE EL CUMPLIMIENTO DE TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS PARA TAL EFECTO EN LOS DOCUMENTOS CONTRACTUALES.

REVERSIÓN

CORRESPONDE AL PROCEDIMIENTO MEDIANTE EL CUAL EL CONCESIONARIO ENTREGA LOS ACTIVOS ASOCIADOS AL PROYECTO A LA ENTIDAD PARA DAR POR TERMINADO EL CONTRATO.

INTRODUCCIÓN

LA CODIFICACIÓN DE LOS PROYECTOS EN EL ÁMBITO DIGITAL DE UNA ENTIDAD ES FUNDAMENTAL PARA LA CORRECTA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN LO QUE ASEGURA QUE EL FLUJO Y EL INTERCAMBIO DE LA DOCUMENTACIÓN ENTRE TODOS LOS IMPLICADOS, SEA EFICAZ Y LO SUFICIENTEMENTE CLARA PARA SU UTILIZACIÓN A LO LARGO DE TODO EL CICLO DE VIDA DE UN ACTIVO. POR ESTO, LA IMPORTANCIA DE LA ESTANDARIZACIÓN EN LA NOMENCLATURA ES FUNDAMENTAL PARA GESTIONAR EL INTERCAMBIO DE LA INFORMACIÓN Y LA COLABORACIÓN EFECTIVA EN UN PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA.

UNA ESTRUCTURA DE NOMENCLATURA CLARA Y CONSISTENTE NO SOLO FACILITA LA UBICACIÓN Y RECUPERACIÓN RÁPIDA DE DOCUMENTOS Y ARCHIVOS, SINO QUE TAMBIÉN CONTRIBUYE A LA COMPRENSIÓN GENERAL DEL PROYECTO DANDO UN ÓPTIMO SEGUIMIENTO DEL PROGRESO Y EVOLUCIÓN DEL ACTIVO. LA NOMENCLATURA CONSTITUYE UN ELEMENTO ESENCIAL QUE DEBE SER ABORDADO EN EL PLAN DE EJECUCIÓN BIM (BEP) PARA PERMITIR SU APLICACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA DE MANERA EFECTIVA.

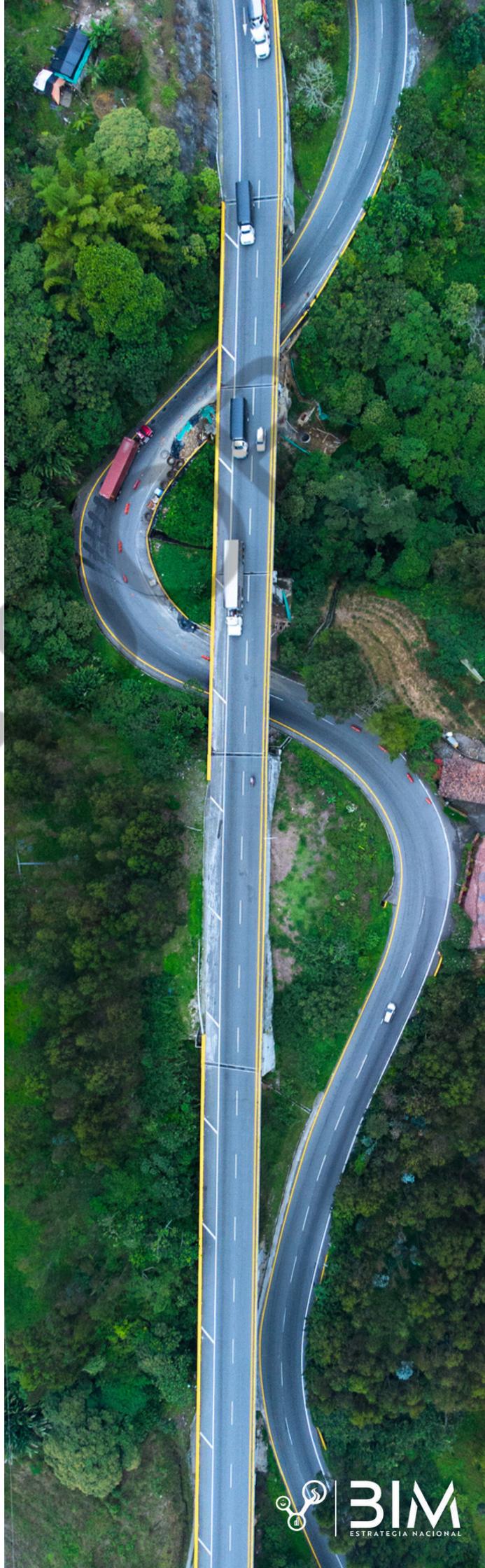


OBJETIVO

EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTE DOCUMENTO ES IMPLEMENTAR Y ESTANDARIZAR UN SISTEMA DE CODIFICACIÓN CONSISTENTE Y PRÁCTICO QUE OPTIMICE LA IDENTIFICACIÓN, CLASIFICACIÓN Y RECUPERACIÓN DE DOCUMENTOS EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.

ESTE ENFOQUE TIENE COMO META MEJORAR LA ORGANIZACIÓN, CONTROL Y EFICIENCIA EN LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA, ASÍ COMO EN LAS COMUNICACIONES RELACIONADAS A LOS PROYECTOS. SE ESPERA LOGRAR UNA GESTIÓN DE DOCUMENTOS MÁS EFICIENTE Y FACILITAR LA COLABORACIÓN DENTRO DEL EQUIPO DE PROYECTO.

ESTE ENFOQUE CONTRIBUIRÁ A UN FLUJO DE TRABAJO MÁS ORDENADO Y MEJORARÁ LA TOMA DE DECISIONES BASADA EN INFORMACIÓN ACTUALIZADA Y FÁCILMENTE ACCESIBLE.



CAPÍTULO I

NOMENCLATURA



REQUISITOS GENERALES

A CONTINUACIÓN, SE DARÁN LINEAMIENTOS PARA TENER COMO BASE LA APLICACIÓN DE LA NOMENCLATURA DE DOCUMENTOS ENFOCADA A LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. LA NOMENCLATURA DE LOS DOCUMENTOS ESTARÁ COMPUESTA POR CAMPOS, LOS CUALES TENDRÁN LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

- CADA CAMPO ESTÁ REPRESENTADO POR CARACTERES ALFANUMÉRICOS (A_Z, 0_9)
- CADA CAMPO DEBERÁ ESTAR SEPARADO POR UN GUIÓN BAJO (_).
- DENTRO DE CADA CAMPO NO SE UTILIZARÁN SÍMBOLOS DE PUNTUACIÓN, TILDES, ESPACIOS EN BLANCO, NI CARACTERES ESPECIALES.
- PARA CADA CAMPO SE DA UNA RECOMENDACIÓN RESPECTO A LA LONGITUD MÁXIMA DE CARACTERES ALFANUMÉRICOS QUE ESTOS DEBEN CONTENER, LOS CUALES DEBEN SER ADOPTADOS SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL PROYECTO O DE LA ENTIDAD. EL TOTAL MÁXIMO SERÁ DE 250 CARACTERES

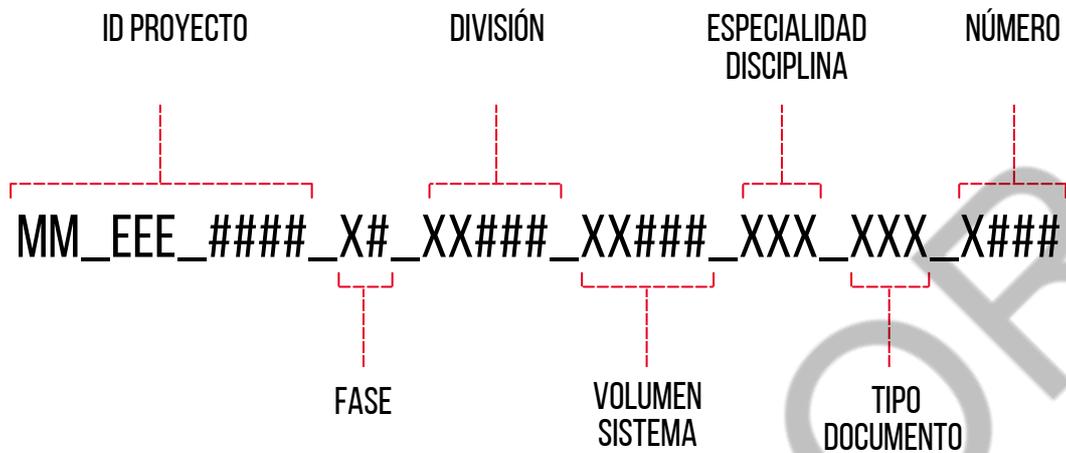


SE RECOMIENDA SEGUIR EL ORDEN DE LOS SIGUIENTES CAMPOS PROPUESTOS.

ITEMS	DESCRIPCIÓN	REQUERIMIENTO	LONGITUD
ID PROYECTO	IDENTIFICADOR DEL PROYECTO, CONTIENE TRES ASPECTOS IMPORTANTES: MODO, ENTIDAD Y NUMERO CONSECUTIVO	OBLIGATORIO	11
FASE	PERMITE CLASIFICAR LOS DIFERENTES DOCUMENTOS EN CADA FASE DEL PROYECTO Y A LO LARGO DE TODO EL CICLO DE VIDA DEL ACTIVO	OBLIGATORIO	2
DIVISIÓN	SE REFIERE A CADA UNA DE LAS DIVISIONES PRINCIPALES DEL PROYECTO	OBLIGATORIO	5
VOLUMEN/ SISTEMA	ESPACIO FUNCIONAL QUE OCUPA UN SEGMENTO ESPECÍFICO EN LA DIVISIÓN EN LA QUE SE FRAGMENTA EL PROYECTO	OBLIGATORIO	5
ESPECIALIDAD/ DISCIPLINA	CAMPO QUE CORRESPONDE A LAS DIVERSAS ESPECIALIDADES O DISCIPLINAS EN LAS QUE PUEDEN SER CLASIFICADOS LOS DOCUMENTOS DEL PROYECTO.	OBLIGATORIO	3
TIPO DE DOCUMENTO	TIPOLOGÍA DEL DOCUMENTO (MODELO DE INFORMACIÓN, PLANO, ACTA, MEMORIA, ETC.)	OBLIGATORIO	3
NÚMERO	SECUENCIA NUMÉRICA QUE SE ASIGNA DE MANERA CONSECUTIVA A MEDIDA QUE SE GENERAN NUEVOS PLANOS O INFORMES	OBLIGATORIO	4



APLICACIÓN DE LA PROPUESTA DE NOMENCLATURA



1. ID PROYECTO

EN ESTE CAMPO SE REPRESENTA EL IDENTIFICADOR DEL PROYECTO QUE SE UTILIZARÁ A LARGO DEL DESARROLLO DE ESTE. EL ID TIENE QUE SER ÚNICO E IRREPETIBLE. EL ID DEBERÁ CONTENER TRES ASPECTOS IMPORTANTES:

- MODO
- ENTIDAD
- NÚMERO CONSECUTIVO NÚMERO CONSECUTIVO POR ENTIDAD Y POR MODO, EL CUAL SERÁ ASIGNADO POR LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.



MODOS	ENTIDADES	CONSECUTIVO
 AÉREOS: AE	 AEO: AEROCIVIL	N° 0001
 FLUVIALES: FL	 ANI: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	N° 0002
 FÉRREOS: FE	 ASV: AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	N° 0003
 CARRETEROS: CA	 DNP: DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN	N° ...
 MARÍTIMOS: MA	 EFR: EMPRESA FÉRREA REGIONAL	
 URBANOS: UR	 EMB: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ	
 SOCIAL Y PRODUCTIVA: SP	 IDU: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	
 LOGÍSTICOS: LO	 INR: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS REGIONALES	
	 INV: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	
	 STP: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE	

NIVEL DE REQUERIMIENTO: OBLIGATORIO

LONGITUD: 11 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

2. FASE

FACILITA LA CLASIFICACIÓN DE DOCUMENTOS EN LAS DIVERSAS FASES DEL PROYECTO A LO LARGO DE TODO EL CICLO DE VIDA DEL ACTIVO Y SE PUEDEN CLASIFICAR EN LAS SIGUIENTES FASES:

FASE

 X#



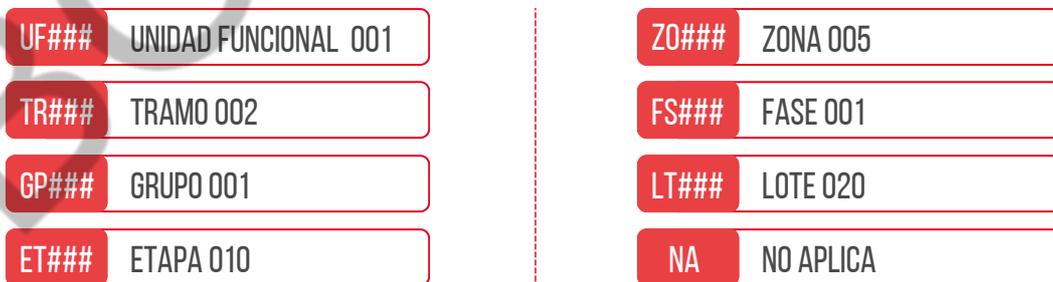
NIVEL DE REQUERIMIENTO: OBLIGATORIO
 LONGITUD: 2 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

3. DIVISIÓN

SE REFIERE A LA DIVISIÓN O FRAGMENTACIÓN PRINCIPAL QUE TIENE UN PROYECTO, LAS CUALES PUEDEN DEFINIRSE TENIENDO EN CUENTA LA NECESIDAD DE CADA ENTIDAD O MODOS DE TRANSPORTE.



EJEMPLO:



NIVEL DE REQUERIMIENTO: OBLIGATORIO
 LONGITUD: 5 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

4. VOLUMEN/ SISTEMA

SE REFIERE A UN ESPACIO FUNCIONAL O ÁREA ESPECÍFICA QUE OCUPA UN SEGMENTO DENTRO LA DIVISIÓN PRINCIPAL DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA

VOLUMEN/ SISTEMA

XX###

EJEMPLO:

ST###	ESTACIÓN 001	TN###	TÚNEL 001
IE###	INTERSECCIÓN 002	ZP###	ZONA DE PESAJE
TM###	TERMINAL 001	NA	NO APLICA

NIVEL DE REQUERIMIENTO: OBLIGATORIO

LONGITUD: 5 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

5. ESPECIALIDAD/ DISCIPLINA

CAMPO QUE CORRESPONDE A LAS DIVERSAS ESPECIALIDADES, ÁREAS TÉCNICAS O DE INGENIERÍA EN LOS QUE SE DESARROLLA ESPECÍFICAMENTE CADA DOCUMENTO DEL PROYECTO.

ESPECIALIDAD

XXX

EJEMPLO:

TPG	TOPOGRAFÍA
GVI	GEOMÉTRICO VIAL
URB	URBANISMO

ACU	ACUEDUCTO
PVI	PAVIMENTOS
NA	NO APLICA

NIVEL DE REQUERIMIENTO: OBLIGATORIO
 LONGITUD: 3 CARACTERES ALFABÉTICOS

6. TIPO DE DOCUMENTO

EN ESTE CAMPO SE IDENTIFICAN LOS DIFERENTES DOCUMENTOS QUE HARÁN PARTE DE UN PROYECTO (MODELO, PLANO, ACTA, MEMORIA, ETC.), YA SEA UN ENTREGABLE O CUALQUIER OTRO DOCUMENTO AUXILIAR QUE SE GENERA DURANTE EL TRANSCURSO DE TODO EL CICLO DE VIDA DEL ACTIVO.

TIPO DE DOCUMENTO

X##

PTI	PLANO TÍPICO
NPT	NUBE DE PUNTOS
M2D	MODELO 2D

M3D	MODELO 3D
MCC	MEMORIA DE CÁLCULO
NA	NO APLICA

NIVEL DE REQUERIMIENTO: OBLIGATORIO
 LONGITUD: 3 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

7. NÚMERO CONSECUTIVO

SECUENCIA NUMÉRICA QUE SE ASIGNA DE MANERA CONSECUTIVA A MEDIDA QUE SE GENERAN NUEVOS PLANOS O INFORMES, ORGANIZANDO, IDENTIFICANDO Y DANDO EL SEGUIMIENTO AL DESARROLLO DE LOS DOCUMENTOS EN UN PROYECTO

N° CONSECUTIVO

###

EJEMPLO:

0001	0001	0003	0003
0002	0002	NA	NO APLICA

NIVEL DE REQUERIMIENTO: OBLIGATORIO

LONGITUD: 4 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

NÚMERO TOTAL DE CARACTERES DE LA NOMENCLATURA DE ARCHIVOS ES DE 33

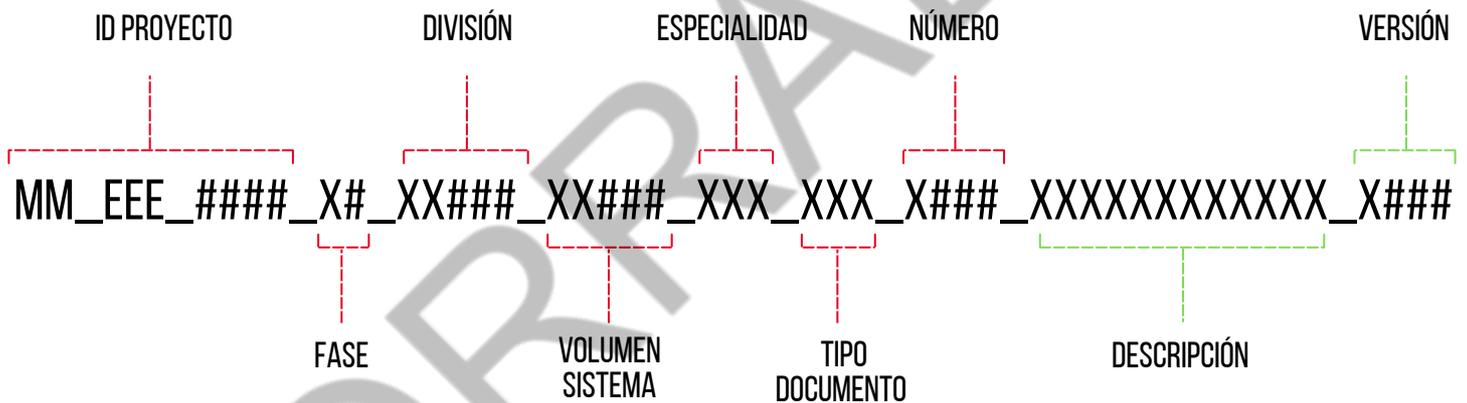
METADATOS EN LA NOMENCLATURA

EN EL ENTORNO COLABORATIVO DE BIM Y EN EL DESARROLLO DE LA TRAZABILIDAD DE LOS ARCHIVOS, EL CONTRATISTA DEBERÁ UTILIZAR UN CDE QUE CONTEMPLE UN CONTROL DE VERSIONAMIENTO, EN DONDE SE OBSERVARÁ LAS DISTINTAS MODIFICACIONES, ACTUALIZACIONES O REVISIONES DE LOS ARCHIVOS A LO LARGO DEL CICLO DE VIDA DE UN PROYECTO.

ADICIONAL A ESTO, EL CDE DEBERÁ CONTEMPLAR EL CAMPO DE DESCRIPCIÓN PARA PROPORCIONAR INFORMACIÓN CONTEXTUAL Y DETALLADA SOBRE EL CONTENIDO Y EL PROPÓSITO DE CADA ARCHIVO QUE COMPLEMENTE LA NOMENCLATURA PROPUESTA.

CABE RESALTAR QUE TANTO EL CAMPO DE DESCRIPCIÓN COMO EL DE VERSIÓN SE CONSIDERAN COMO METADATOS LOS CUALES SON ASIGNADOS DENTRO DEL CDE, SIN EMBARGO, AL REALIZAR LA DESCARGA DE LOS ARCHIVOS, ES NECESARIO INCORPORARLOS COMO CAMPOS ADICIONALES A LA NOMENCLATURA COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN:

CAMPOS ADICIONALES EN LA PROPUESTA DE NOMENCLATURA



8. DESCRIPCIÓN

CON EL FIN DE FACILITAR EL RECONOCIMIENTO DEL DOCUMENTO O ARCHIVO, SE INCLUIRÁ UN BREVE TEXTO QUE EXPLIQUE EL CONTENIDO DE ESTE



EJEMPLO:

PLACAHUELLA CONCRETO

DISEÑO GEOMÉTRICO

LONGITUD: 20 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

9. VERSIÓN

DEFINE LA VERSIÓN EN EL QUE SE ENCUENTRA EL DOCUMENTO, EL PRINCIPAL OBJETIVO DE ESTE CAMPO ES ASEGURAR LA TRAZABILIDAD Y CONTROL DE LOS DIFERENTES CAMBIOS REALIZADOS A LO LARGO DE TODO EL CICLO DE VIDA DEL PROYECTO

VERSIÓN

X###

EJEMPLO:

V001

VERSIÓN 001

V002

VERSIÓN 002

LONGITUD: 4 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

A CONTINUACIÓN, SE DAN EJEMPLOS DE CÓMO SE PODRÍA APLICAR LA NOMENCLATURA ANTERIORMENTE PROPUESTA:

CA_ANI_010_F1_UF005_IE002_DIG_M2D_0002

NÚMERO 0002 (0002) EN EL MODELO 2D (M2D) DE LA ESPECIALIDAD DISEÑO GEOMÉTRICO (DIG) EN LA INTERSECCIÓN 02 (IE002) QUE SE ENCUENTRA LOCALIZADA EN LA UNIDAD FUNCIONAL 05 (UF005) EN LA FASE DE PREFACTIBILIDAD (F1) DEL PROYECTO 010 (010), A CARGO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), EN EL MODO CARRETERO (CA).

CA_INV_025_F1_TR003_PT034_EST_MCC_P008

NÚMERO 0008 (0008) EN LA MEMORIA DE CÁLCULO (MCC), DE LA ESPECIALIDAD DE ESTRUCTURAS (EST) DEL PUENTE 34 (PT034) EN EL TRAMO 03 (TR003) EN LA FASE DE PREFACTIBILIDAD (F1) PARA EL PROYECTO 025 (025) A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN EL MODO CARRETERO (CA)

CA_ANI_003_F1_NA_NA_CUE_INF_0001

INÚMERO (0001) DEL INFORME (INF) DE CUENCAS (CUE) EN LA FASE DE PREFACTIBILIDAD (F1) DEL PROYECTO 003 (003) A CARGO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) EN EL MODO CARRETERO (CA)

FE_ANI_001_F1_GEN_EF001_DSF_ETC_0005

NÚMERO 0005 (0005) ESPECIFICACIÓN TÉCNICA (ETC) PARA EL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA (DSF) PARA LOS ESPACIOS DE CONTROL DE SEÑALES FERROVIARIAS (EF01) DE TODAS LAS DIVISIONES DEL PROYECTO (GEN) EN LA FASE DE PREFACTIBILIDAD (F1) DEL PROYECTO 001 (001) A CARGO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) EN EL MODO FÉRREO (FE)

FE_ANI_002_F1_RA005_APO2_GFE_M3D_0004

NÚMERO 0004 (0004) DEL MODELO 3D (M3D) DEL DISEÑO GEOMÉTRICO FERROVIARIO (GFE) DEL APARTADERO Y LUGAR DE PASO 2 (APO02) DEL RAMAL 5 (RA005) DEL PROYECTO 2 (002) A CARGO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) EN EL MODO FÉRREO (FE)

FINALMENTE ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE DENTRO DEL MIDP (MASTER INFORMATION DELIVERY PLAN) DEL PROYECTO, SE ENCONTRARÁN REFERENCIADOS TODOS LOS ARCHIVOS, LOS CUALES DEBERÁN INCLUIR LA NOMENCLATURA DEFINIDA PARA CADA UNO DE ESTOS CAMPOS CON SU RESPECTIVA DESCRIPCIÓN.

NOTA:

EN EL ANEXO 1 SE ENCUENTRAN LAS TABLAS CON LA NOMENCLATURA A UTILIZAR EN LOS MODOS DE TRANSPORTE.

ASÍ MISMO SI EL CONTRATISTA REQUIERE INCLUIR UN NUEVO ÍTEM A LOS CAMPOS PROPUESTOS, ESTOS PODRÁN IMPLEMENTARSE DENTRO DE LA NOMENCLATURA A TRAVÉS DE UNA NUMERACIÓN, ENVIANDO LA SOLICITANDO DEL REQUERIMIENTO CORRESPONDIENTE A BIM.TRANSPORTE@UPIT.GOV.CO



**GUÍA DE
NOMENCLATURA**

VÍAS TERCARIAS A NIVEL NACIONAL

CAPÍTULO II

ESTRUCTURA DE CARPETAS

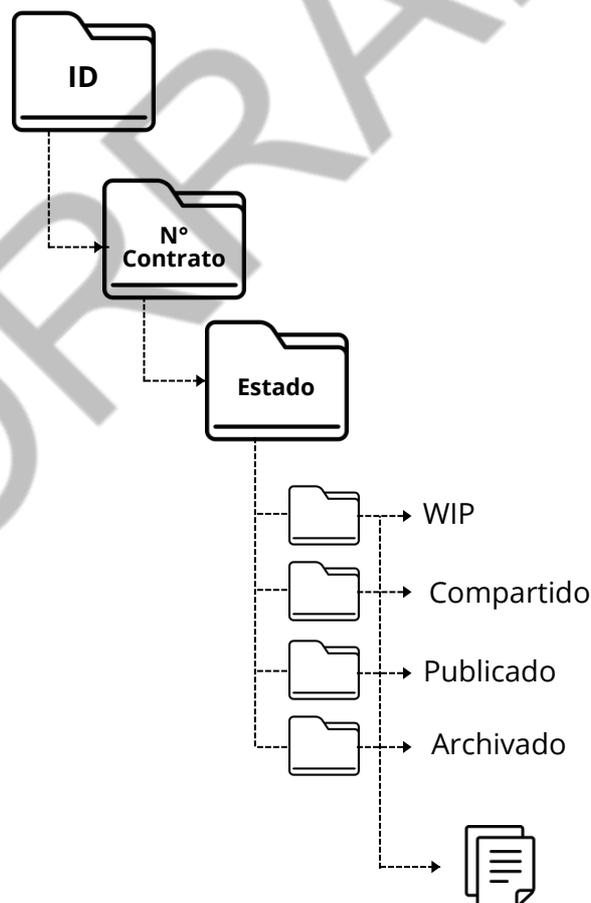


LA ESTRUCTURA DE CARPETAS EN UN PROYECTO HACE REFERENCIA A LA ORGANIZACIÓN Y JERARQUIZACIÓN EN LA DISTRIBUCIÓN DE LAS CARPETAS Y DIRECTORIOS EN UN SISTEMA DE ARCHIVOS O EN UNA ESTRUCTURA DE DATOS.

LA ESTRUCTURA DE CARPETAS SE UTILIZA PARA ETIQUETAR Y CLASIFICAR INFORMACIÓN DE MANERA LÓGICA Y COHERENTE PARA FACILITAR LA BÚSQUEDA.

DE ACUERDO CON LA NORMA ISO 19650-2:2018, PARA QUE LA INFORMACIÓN Y EL INTERCAMBIO DE DATOS EN EL CDE SE GESTIONEN DE FORMA ORDENADA Y SEGURA, SE DEBE ESTABLECER UN ESQUEMA DE ESTADOS QUE PERMITA IDENTIFICAR SI UN DOCUMENTO O ARCHIVO SE ENCUENTRA LISTO PARA SER UTILIZADO O COMPARTIDO.

POR LO TANTO, SE RECOMIENDA QUE PARA CADA UNO DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA SE ORGANICEN LOS DOCUMENTOS BASADOS EN EL SIGUIENTE ÁRBOL DE CARPETAS:



ESTRUCTURA DE CARPETAS
ELABORACIÓN UPIT

1. ID PROYECTO

ES LA CARPETA RAÍZ QUE REPRESENTA EL IDENTIFICADOR PROYECTO QUE SE UTILIZARÁ A LARGO DEL DESARROLLO DE ESTE.

- MODO
- ENTIDAD
- NÚMERO CONSECUTIVO

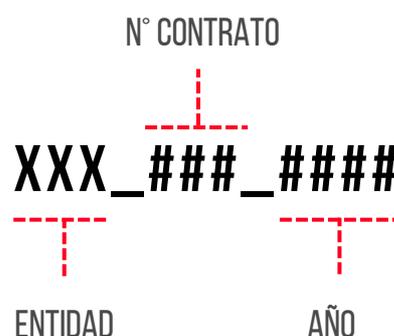


LONGITUD: 11 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

2. N° DE CONTRATO

EL NÚMERO DE CONTRATO SE UTILIZA ESPECÍFICAMENTE PARA IDENTIFICAR UN CONTRATO EN EL CONTEXTO DE ACUERDOS LEGALES Y COMERCIALES ENTRE TODAS LAS PARTES QUE INTERVIENEN. DEBE CONTENER TRES ASPECTOS IMPORTANTES:

- ENTIDAD
- NÚMERO DE CONTRATO
- AÑO



LONGITUD: 12 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

3. ESTADO

ES LA SITUACIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DE LOS DOCUMENTOS ENTREGADOS. LA FINALIDAD DE ESTE ES SABER CON CLARIDAD SI EL DOCUMENTO ESTÁ EL ALGÚN PROCESO DE REVISIÓN, COMENTARIOS, APROBACIÓN POR ALGUNA DE LAS PARTES. LOS ESTADOS DE UN PROYECTO SE PUEDEN CLASIFICAR EN



ESTADO

#X

LONGITUD: 2 CARACTERES ALFANUMÉRICOS

NÚMERO TOTAL DE CARACTERES DE LA PROPUESTA DE CARPETAS: 25



ESTRUCTURA GENERAL
ELABORACIÓN UPIT

BUILDINGSMART SPAIN (2021). MANUAL DE NOMENCLATURA DE DOCUMENTOS AL UTILIZAR BIM. RECUPERADO DE [HTTPS://WWW.BUILDINGSMART.ES/RECURSOS/ISO-19650/](https://www.buildingsmart.es/recursos/iso-19650/)

BORRADOR



BIM

ESTRATEGIA NACIONAL

BORRADOR